



تقرير

أداء شبكة الطرق بالمنطقة الشرقية خلال النصف الأول من عام 2026م



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



كلمة الرئيس التنفيذي



تولي القيادة الرشيدة - أعزها الله - اهتماماً بالغاً بتنمية جميع مناطق المملكة وتطوير بنيتها التحتية، بما يعزز تنافسياتها ويرتقي بجودة الحياة فيها، وفي هذا الإطار تشهد المنطقة الشرقية نمواً وتطوراً مستمرين مدعومين بما تحظى به من دعم واهتمام، وبما يُبذل من جهود للارتقاء بمستوى التنمية وكفاءة البنية التحتية.

وانطلاقاً من توجيهات صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز، أمير المنطقة الشرقية رئيس مجلس هيئة تطوير المنطقة الشرقية، ومتابعة صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن بندر بن عبدالعزيز، نائب أمير المنطقة الشرقية نائب رئيس مجلس هيئة تطوير المنطقة الشرقية ورئيس اللجنة التنفيذية، تواصل الهيئة جهودها في رصد أداء منظومة التنمية في المنطقة، وإعداد الدراسات والتقارير التي تساهم في دعم اتخاذ القرار، وتحديد فرص التحسين والتطوير وفق منهجيات قائمة على البيانات والتحليل المستمر.

ويسرني أن أقدم تقرير أداء شبكة الطرق بالمنطقة الشرقية للنصف الأول من عام ٢٠٢٦م، الذي يستعرض مستوى أداء شبكة الطرق، ويرصد أبرز المؤشرات والتغيرات التي طرأت عليها، بما يعكس الجهود المبذولة لتطوير البنية التحتية، وتحسين كفاءة الحركة المرورية، والارتقاء بمستوى الخدمة على شبكة الطرق، وفق منهجية تعتمد على الرصد والتحليل الدوري لمؤشرات الأداء.

وتؤكد نتائج التقرير أهمية مواصلة العمل على رفع كفاءة شبكة الطرق، وتوجيه الاستثمارات والمشروعات التطويرية نحو المواقع التي تشهد كثافات مرورية مرتفعة أو نمواً متزايداً في الطلب على التنقل، إلى جانب تعزيز الحلول المستدامة للنقل، ودعم التوسع في وسائل النقل العام.

ونؤكد التزامنا بمواصلة العمل مع شركائنا، وتكامل الجهود بين مختلف الجهات ذات العلاقة، لتطوير منظومة نقل أكثر كفاءة واستدامة، بما يعزز جودة الحياة، ويدعم النمو الاقتصادي والعمراني، ويواكب تطلعات سكان المنطقة الشرقية وزوارها.

والله ولي التوفيق ...

الدكتور/ طلال بن نبيل المغلوث

الرئيس التنفيذي لهيئة تطوير المنطقة الشرقية

عضو اللجنة التنفيذية





1.	مقدمة	3
2.	المرجعيات	4
3.	المفاهيم والمصطلحات	5
4.	خصائص شبكة الطرق بالمنطقة الشرقية	8
5.	أداء شبكة الطرق بحاضرة الدمام	9
10	■ التحسينات المرورية بشبكة الطرق - حاضرة الدمام	
11	■ تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - حاضرة الدمام	
12	■ تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية - حاضرة الدمام	
13	■ تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) - حاضرة الدمام	
15	■ تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) - حاضرة الدمام	
16	■ تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق بعد التحسينات في (2030) - حاضرة الدمام	
6.	تقييم أداء شبكة الطرق خلال الفعاليات - حاضرة الدمام	17
7.	أداء شبكة الطرق بمحافظة حفر الباطن	22
23	■ تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - محافظة حفر الباطن	
24	■ تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية - محافظة حفر الباطن	
25	■ تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) - محافظة حفر الباطن	
26	■ تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) - محافظة حفر الباطن	





جدول المحتويات

27	8. تقييم أداء شبكة الطرق بمحافظة الجبيل
32	9. تقييم أداء شبكة الطرق بمحافظة الخفجي
37	10. تقييم أداء شبكة الطرق بمحافظة بقيق
42	11. تقييم أداء شبكة الطرق بمحافظة النعيرية
47	12. تقييم أداء شبكة الطرق بمحافظة قرية العليا





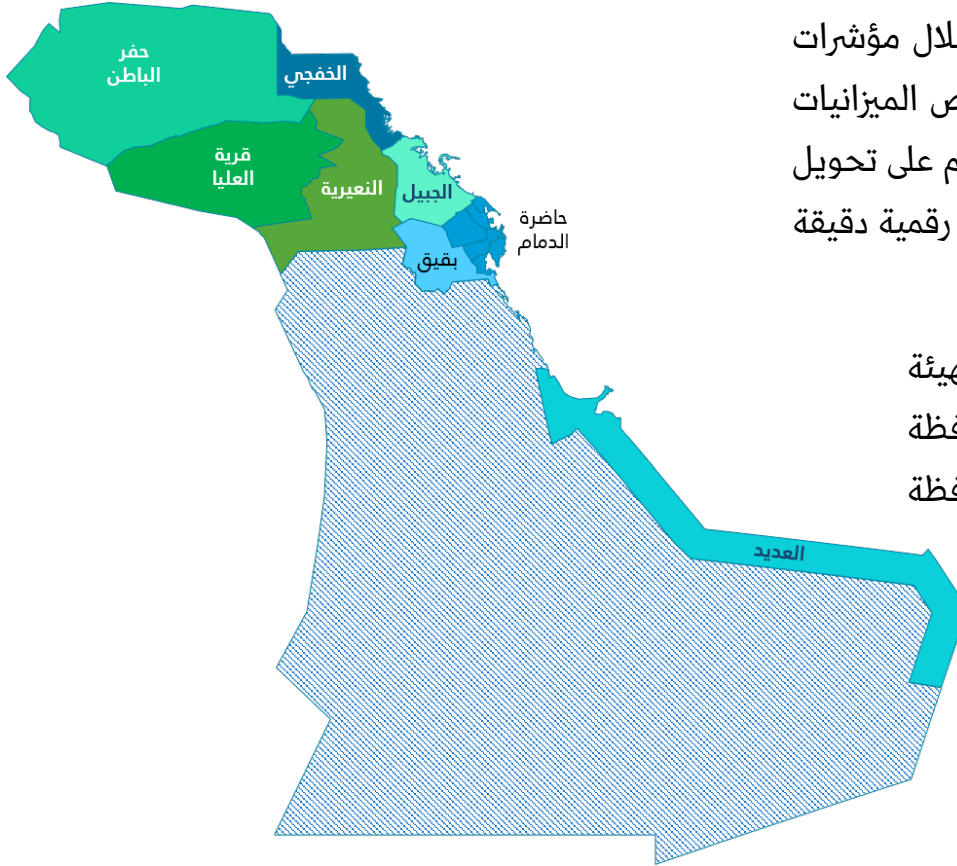
مقدمة

يهدف هذا التقرير إلى تقييم أداء شبكة الطرق بالمنطقة الشرقية من خلال مؤشرات الأداء وذلك لتحديد التوجهات الإستراتيجية وتحديد الأولويات في تخصيص الميزانيات لتطوير شبكات الطرق وتحسين أنظمة النقل العام. وتعتمد منهجية التقييم على تحويل البيانات المعقدة مثل بيانات سرعة وكثافة المركبات وزمن التأخير إلى قيم رقمية دقيقة تمكن صناع القرار من تحديد جوانب التطوير المطلوبة.

وقد تمت هيكلة التقرير ليتناول أداء شبكة الطرق ضمن النطاق الإشرافي لهيئة تطوير المنطقة الشرقية والذي يشمل حاضرة الدمام، محافظة الجبيل، محافظة الخفجي، محافظة النعيرية، محافظة بقيق، ومحافظة القرية العليا، ومحافظة حفر الباطن.

ويوضح التقرير أداء شبكة الطرق خلال أيام العمل الاعتيادية التي تستثني فترات رمضان والعطلات ونهايات الأسبوع والإجازات المدرسية، بالإضافة إلى أداء الشبكة خلال يوم التأسيس.

كما تناول التقرير مقارنة تغير بعض المؤشرات بين النصف الأول من عامي (2025) و(2026).



النطاق الجغرافي لتقييم شبكة الطرق





المرجعيات

يعتمد تقييم شبكة النقل على مؤشرات تم رصدها وتوثيقها من مصادر مختلفة اشتملت على:

منصة توم توم

موقع إلكتروني يعرض أهم مؤشرات أداء شبكة الطرق وتشمل زمن التنقل، مستوى الازدحام، ومتوسط السرعات التشغيلية.

نموذج النقل الإقليمي للمنطقة الشرقية

نموذج تم تطويره بهيئة تطوير المنطقة الشرقية لمحاكاة الطلب على النقل وتوقع الطلب المستقبلي وتأثير المشاريع التطويرية عليه.

تقرير أمانة المنطقة الشرقية للنقل بالحافلات (2026م)

تقرير ربع سنوي يصدر عن أمانة المنطقة الشرقية يوضح أداء النقل بالحافلات وعدد الإركاب ومعدل النمو.

مخرجات ورشة عمل نموذج النقل (2026م)

ورشة عمل سنوية تنظمها هيئة تطوير المنطقة الشرقية بمشاركة الإدارات الهندسية بالأمانات والبلديات ووزارة النقل والمرور بالمنطقة الشرقية وذلك لتحديد أحدث التحسينات المرورية على الشبكة وخطط التحسينات السنوية.

المسوحات الميدانية (2026م)

تشمل معلومات العد المروري على الطرق والتقاطعات واستبيانات استطلاع سلوك التنقل للسكان والزوار.





المفاهيم والمصطلحات

حاضرة الدمام

يقصد بها المنطقة الجغرافية التي تضم مدينة الدمام، ومحافظات الخبر، الظهران، البيضاء، القطيف، ورأس تنورة.

زمن الرحلة

متوسط الزمن الفعلي المستغرق لقطع مسافة (10) كيلومتر في الشبكة في ظل ظروف الازدحام المروري.

درجة التشبع (v/c)

هو ناتج قسمة عدد المركبات على الطريق (حجم حركة المرور) على السعة التصميمية للطريق.

مستوى الخدمة

مقياس لتقييم كفاءة أداء الطرق وشبكات النقل. ويعتمد هذا المؤشر في تقييمه على السرعة، درجة التشبع، حرية المناورة، ومعدلات التأخير. مستوى خدمة (A) يعني كثافة مركبات منخفضة تسمح بحرية المناورة والتجاوز بينما مستوى خدمة (F) يعني كثافة مركبات عالية تجبر المركبات للسير خلف بعضها البعض بسرعات متدنية أقل من السرعة التصميمية.

العلاقة بين درجة التشبع ومستوى الخدمة في الطرق الشريانية

درجة التشبع (v/c)	أقل من 0.28	$0.28 \leftrightarrow 0.44$	$0.44 \leftrightarrow 0.64$	$0.64 \leftrightarrow 0.89$	$0.89 \leftrightarrow 1.00$	أكبر من 1.00
مستوى الخدمة	A	B	C	D	E	F





نسبة الزحام



مقياس يُحدد مدى بطء أو سرعة حركة المركبات على شبكة الطرق في ساعة الذروة مقارنةً بحالة "التدفق الحر" (أي القيادة في أوقات خلو الشوارع من الزحام). فإذا كان المؤشر لمدينة ما يبلغ 40%، فهذا يعني أن زمن الرحلة الفعلي يزيد عن زمن التدفق الحر بحوالي 40%. أي أن الرحلة التي تستغرق عادة (10) دقائق في وقت انسياب حركة المرور، ستستغرق (14) دقيقة في أوقات الذروة.

السرعة التشغيلية



متوسط سرعة المركبات في الشبكة ويستخدم في مقارنة أداء الشبكة خلال فترات زمنية مختلفة.

حجم حركة المرور



عدد المركبات في الساعة التي تسير في مقطع معين من الطريق.

السعة المرورية للطريق



الحد الأقصى لعدد المركبات التي يتحملها الطريق حسب السرعة التصميمية وبمستوى خدمة مقبول.

شبكة الطرق



يقصد بها شبكة الطرق السريعة والشريانية والتجميعية

شبكة الطرق الرئيسية



يقصد بها شبكة الطرق السريعة والشريانية





نسبة استخدام النقل العام



النسبة المئوية للمتوسط اليومي لعدد ركاب النقل العام مقارنة بالمتوسط اليومي لعدد رحلات السيارات.

تحسن تراجع



نسبة التغيير



يقصد بها أثر المؤشر على أداء شبكة الطرق، تحسن تعني أن تأثير التغيير في المؤشر (ارتفاع او انخفاض) على أداء شبكة الطرق إيجابي، مثل الزيادة في السرعة التشغيلية، بينما تراجع تعني تأثير التغيير في قيمة المؤشر (ارتفاع او انخفاض) على أداء شبكة الطرق سلبية، على سبيل المثال زيادة درجة التشبع تعتبر تراجع في الأداء.





خصائص شبكة الطرق بالمنطقة الشرقية

محافظة حفر الباطن	حاضرة الدمام	هيئة تطوير المنطقة الشرقية	
عدد السكان	4.02 مليون نسمة	2.81 مليون نسمة	0.47 مليون نسمة
المساحة	151 ألف كيلومتر مربع	3.4 ألف كيلومتر مربع	53 ألف كيلومتر مربع
طول شبكة الطرق	10,256 كيلومتر	6,461 كيلومتر	263 كيلومتر
عدد الرحلات اليومية	7.08 مليون رحلة	4.55 مليون رحلة	0.77 مليون رحلة
نسبة استخدام المركبات الصغيرة	97.0%	96.2%	98.0%
نسبة استخدام الشاحنات	2.8%	3.6%	2.0%
نسبة استخدام النقل العام	0.13%	0.20%	---
متوسط مستوى الخدمة	B (v/c = 0.42)	C (v/c = 0.61)	B (v/c = 0.34)





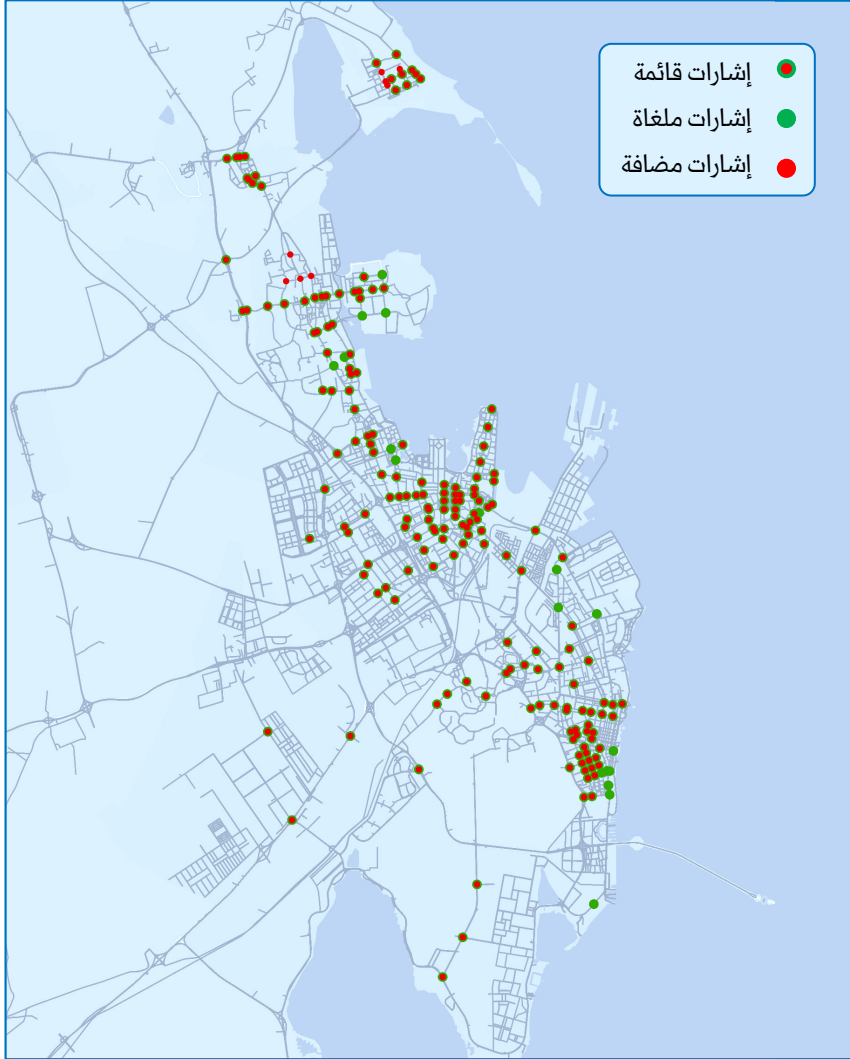
أداء شبكة الطرق بحاضرة الدمام





التحسينات المرورية بشبكة الطرق – حاضرة الدمام

إحصاءات التحسينات المرورية في عام 2026م



15 إشارة

عدد الإشارات الضوئية الملغاة

9 إشارات

عدد الإشارات الضوئية المضافة

3 دوارات

عدد الدوارات الملغاة

1 دوار

عدد الدوارات المضافة

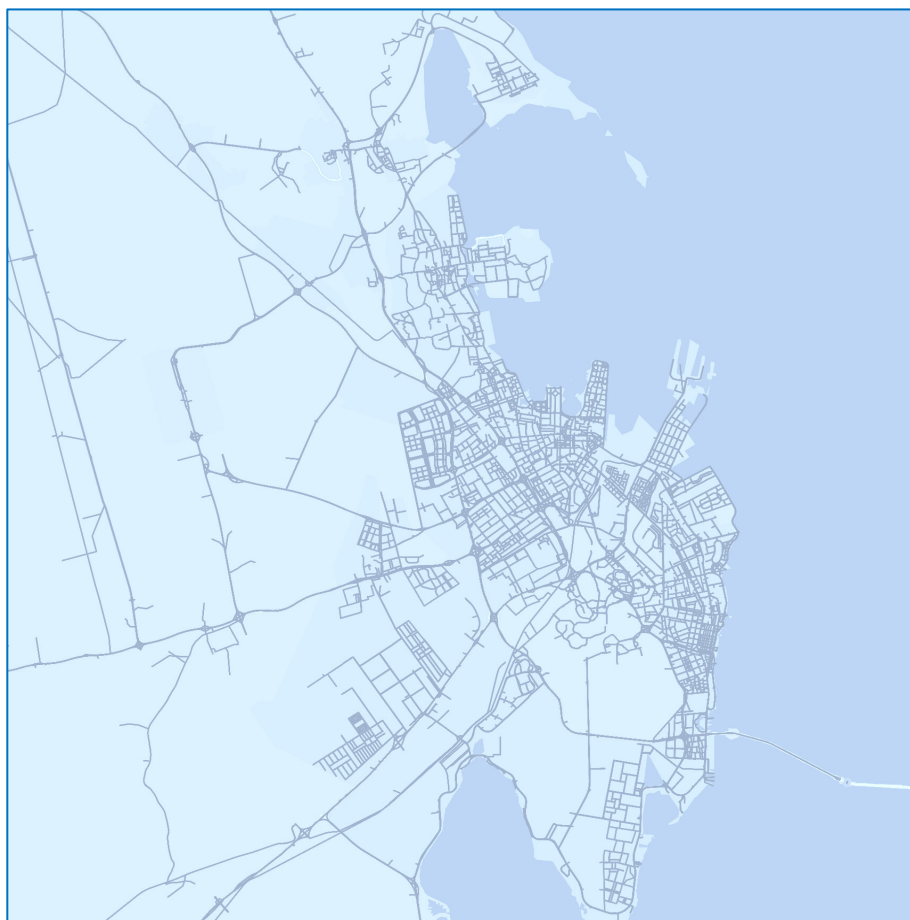
11 طريق

تعديل حدود السرعة





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - حاضرة الدمام



نسبة التغيير تحسن تراجع	المؤشر في 2026	المؤشر في 2025	
2.04%	10	9.8	متوسط زمن الرحلة خلال اليوم لكل 10 كم (دقيقة)
3.50%	14.8	14.3	متوسط زمن الرحلة ساعة الذروة لكل 10 كم (دقيقة)
1.47%	60.4	61.3	متوسط سرعة المركبات خلال اليوم (كم/ساعة)
2.94%	39.6	40.8	متوسط سرعة المركبات خلال ساعة الذروة (كم/ساعة)
2.96%	17.4%	16.9%	متوسط نسبة الزحام خلال اليوم (%)
7.12%	37.6%	35.1%	متوسط نسبة الزحام خلال ساعة الذروة (%)

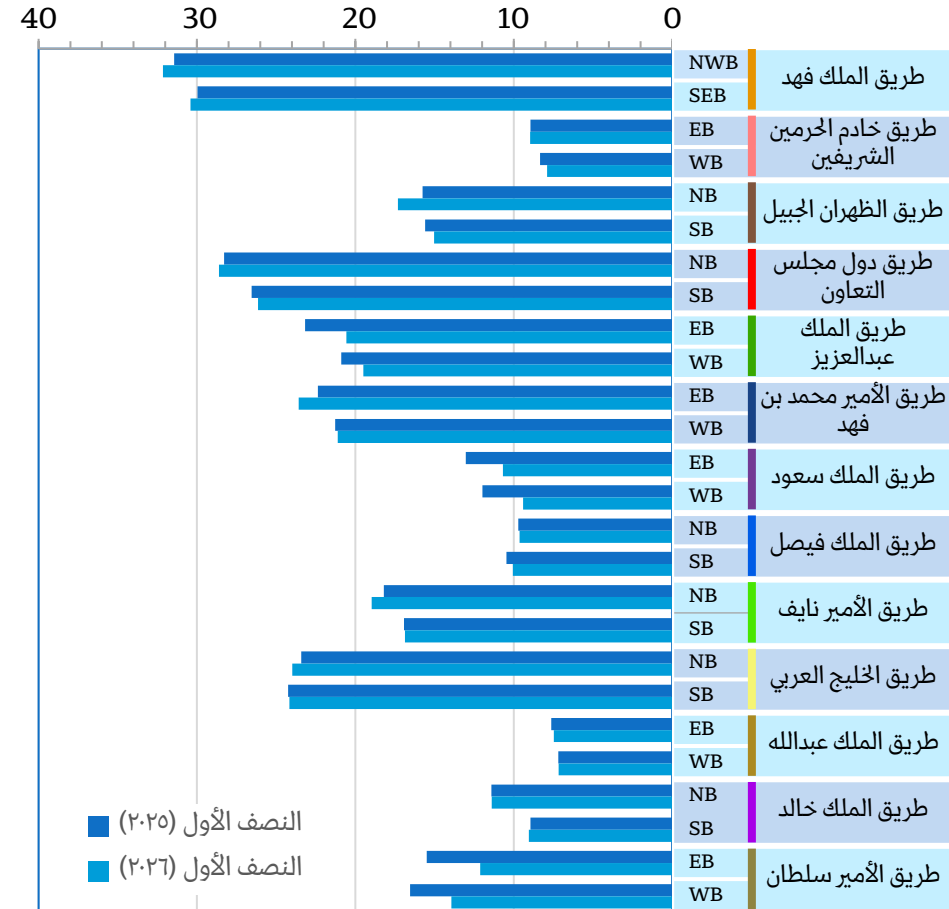
تظهر النتائج تراجع في أداء شبكة الطرق في العام ٢٠٢٦م
مقارنة بالعام ٢٠٢٥م.





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية - حاضرة الدمام

التغير في زمن الرحلة (دقيقة) بين النصف الأول من عامي (2025) و(2026)

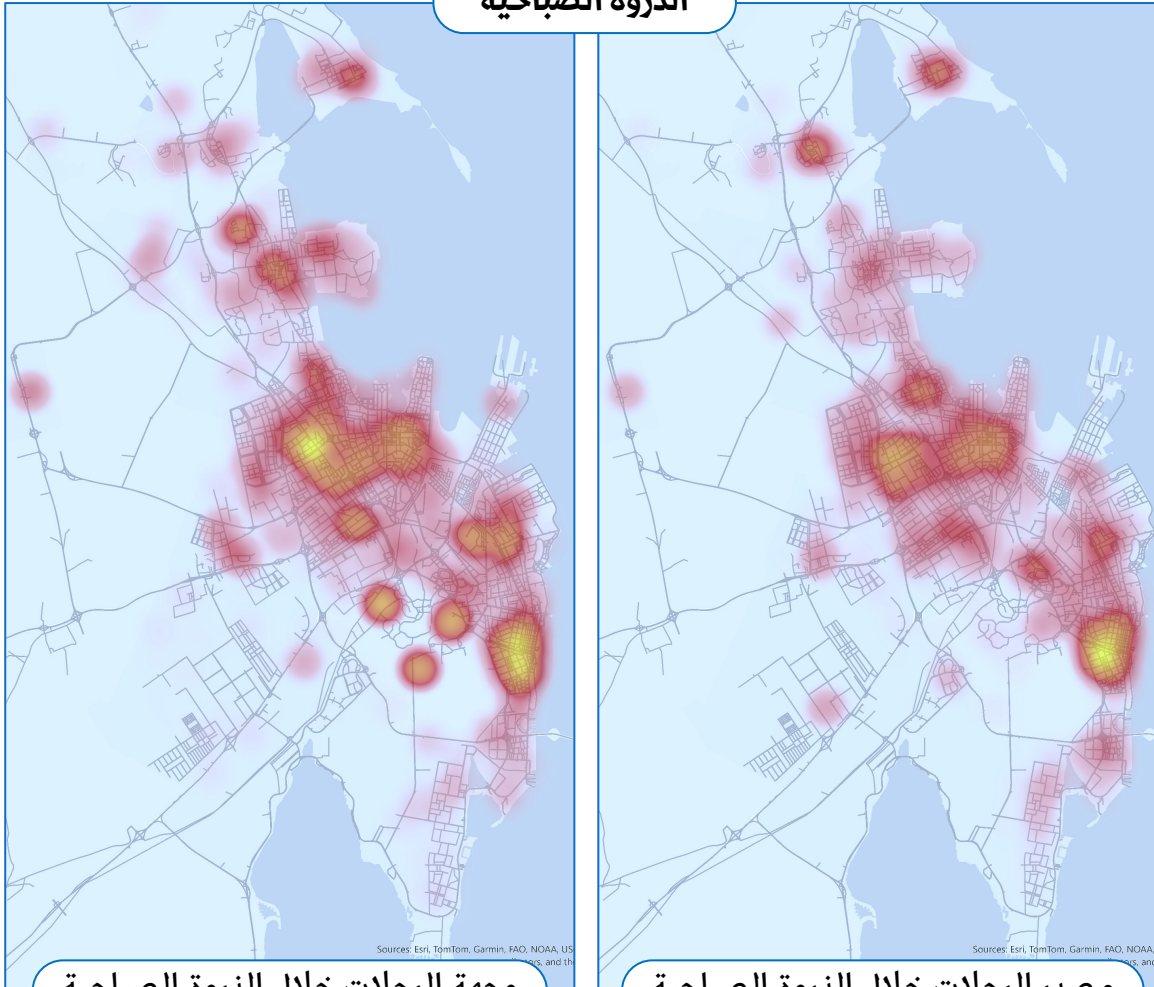


(NB): المتجه شمالاً، (SB): المتجه جنوباً، (EB): المتجه شرقاً، (WB): المتجه غرباً





الذروة الصباحية



الرحلات اليومية

4.95

مليون رحلة

تحسن تراجع

ارتفاع بنسبة 9% مقارنة

بالعام (2026)

نسبة استخدام السيارات

95.7%

تحسن تراجع

انخفاض بنسبة 0.52%

مقارنة بالعام (2026)

نسبة استخدام النقل العام

0.26%

تحسن تراجع

ارتفاع بنسبة 30% مقارنة

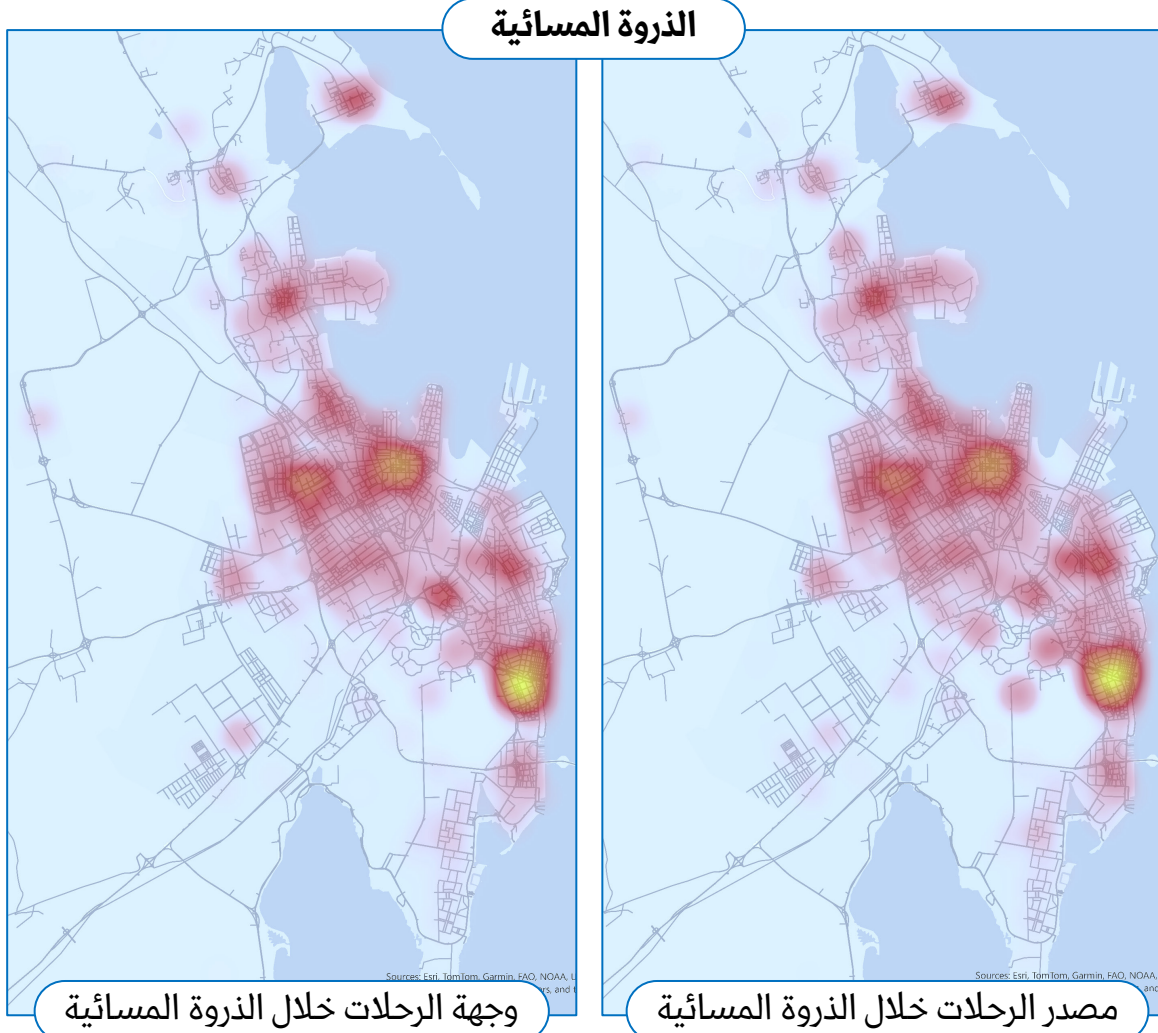
بالعام (2026)





تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) – حاضرة الدمام

النمو في الحركة المرورية في (2030) مع الأخذ بالاعتبار المشاريع المستقبلية ومعدل النمو السكاني (2.5%)



الرحلات اليومية
ارتفاع بنسبة 9% مقارنة
بالعام (2026)

4.95
مليون رحلة
تحسن تراجع

نسبة استخدام السيارات
انخفاض بنسبة 0.52% مقارنة
بالعام (2026)

95.7%
تحسن تراجع

نسبة استخدام النقل العام
ارتفاع بنسبة 30% مقارنة
بالعام (2026)

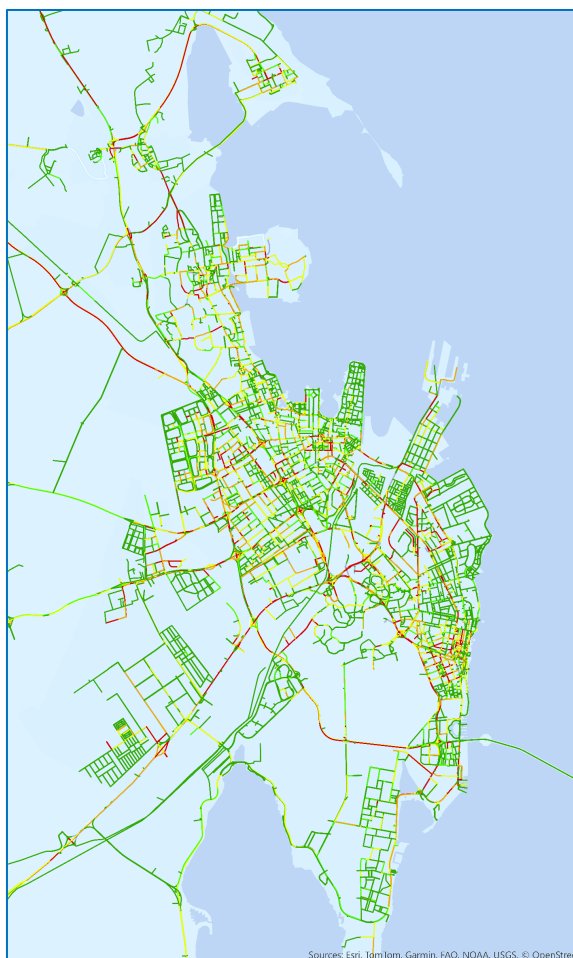
0.26%
تحسن تراجع



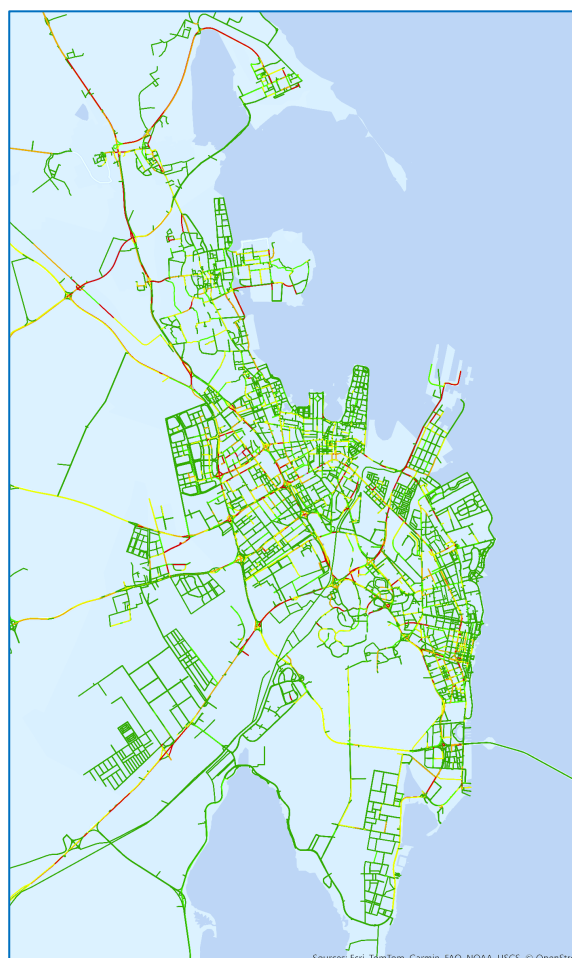


تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) – حاضرة الدمام

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030)



مستوى الخدمة خلال الذروة المسائية



مستوى الخدمة خلال الذروة الصباحية

19.9

دقيقة

تحسن تراجع

زمن الرحلة في ساعة الذروة

لكل 10 كم

ارتفاع بنسبة 34.5% مقارنة

بالعام (2026)

33.7

كم/ساعة

تحسن تراجع

متوسط سرعة المركبات في

ساعة الذروة

انخفاض بنسبة 17.4% مقارنة

بالعام (2026)

D

(v/c=0.86)

تحسن تراجع

متوسط مستوى الخدمة في

ساعة الذروة

ارتفاع درجة التشبع بنسبة

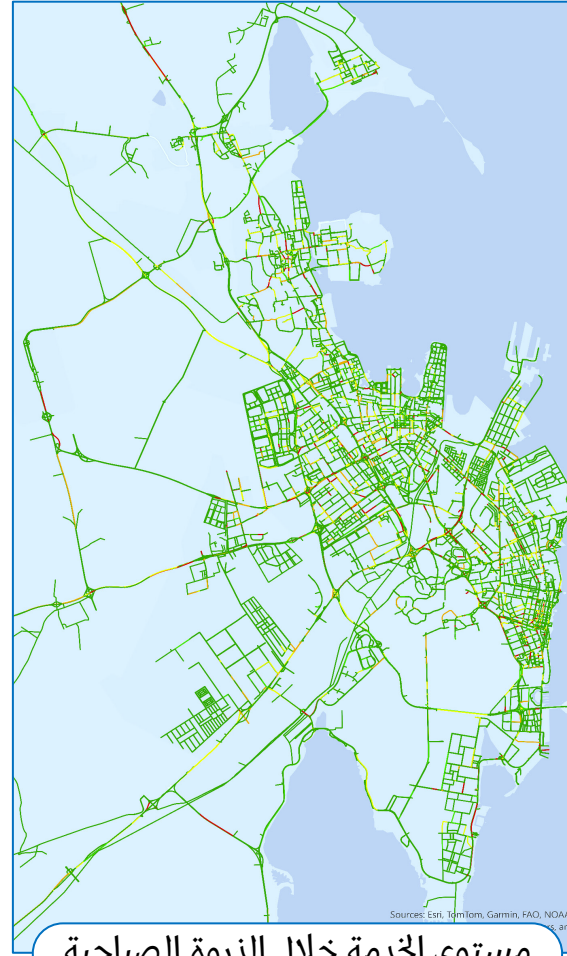
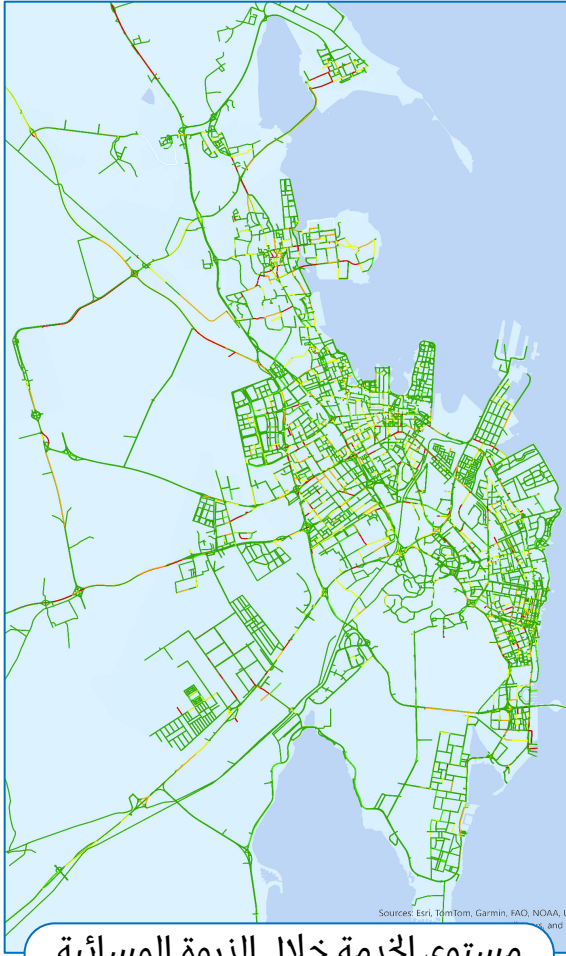
30.3% مقارنة بالعام (2026)





تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق بعد التحسينات في (2030) – حاضرة الدمام

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030) بعد التحسينات المقترحة في الحزمة الأولى.



17

دقيقة

تحسن تراجع

زمن الرحلة لكل 10 كم في ساعة
الذروة

انخفاض بنسبة 14.6% مقارنة
بالعام (2030) بدون تحسينات

37.2

كم/ساعة

تحسن تراجع

متوسط سرعة المركبات في
ساعة الذروة

ارتفاع بنسبة 10.4% مقارنة
بالعام (2030) بدون تحسينات

D

(v/c=0.68)

تحسن تراجع

متوسط مستوى الخدمة في
ساعة الذروة

انخفاض درجة التشبع بنسبة
20.9% مقارنة بالعام (2030)
بدون تحسينات





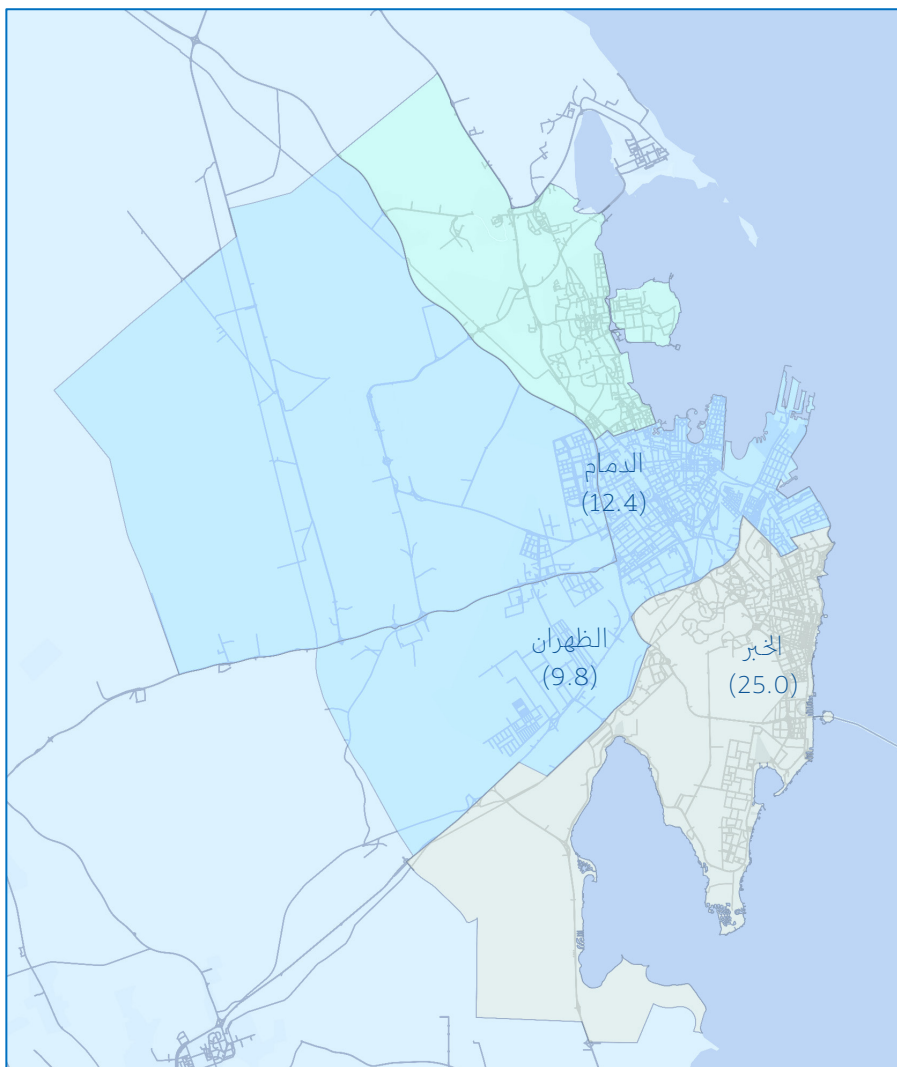
أداء شبكة الطرق في يوم التأسيس
بحاضرة الدمام





تقييم أداء شبكة الطرق في يوم التأسيس - حاضرة الدمام

التغير في أبرز المؤشرات بين عامي (2024) و(2025)



نسبة التغير	المؤشر في 2025	المؤشر في 2024	
تحسن تراجع			
11.0%	25.0	28.1	متوسط زمن الرحلة لكل 10 كم (دقيقة)
12.7%	23.9	21.2	متوسط سرعة المركبات (كم/ساعة)
71.4%	14%	49%	متوسط نسبة الزحام (%)





تقييم أداء شبكة الطرق في يوم التأسيس - طريق الأمير تركي

التغير في أبرز المؤشرات بين عامي (2024) و(2025)



متوسط زمن الرحلة لكل 10 كم (دقيقة)	المؤشر في 2024	المؤشر في 2025	نسبة التغيير تحسن تراجع
في اتجاه الشمال	24.0	23.6	1.7%
في اتجاه الجنوب	23.0	18.4	20.0%

متوسط سرعة المركبات (كم/ساعة)	المؤشر في 2024	المؤشر في 2025	نسبة التغيير تحسن تراجع
في اتجاه الشمال	9.4	8.0	14.9%
في اتجاه الجنوب	9.9	12.1	22.2%





تقييم أداء شبكة الطرق في يوم التأسيس - طريق كورنيش الخبر

التغير في أبرز المؤشرات بين عامي (2024) و(2025)



متوسط زمن الرحلة لكل 10 كم (دقيقة)	المؤشر في 2024	المؤشر في 2025	نسبة التغيير تحسن تراجع
في اتجاه الشمال	31.6	41.6	31.6%
في اتجاه الجنوب	56.5	16.7	70.4%

متوسط سرعة المركبات (كم/ساعة)	المؤشر في 2024	المؤشر في 2025	نسبة التغيير تحسن تراجع
في اتجاه الشمال	14.0	15.1	7.9%
في اتجاه الجنوب	10.5	27.4	160.9%





تقييم أداء شبكة الطرق في يوم التأسيس – طريق الملك سلمان

التغير في أبرز المؤشرات بين عامي (2024) و(2025)



متوسط زمن الرحلة لكل 10 كم (دقيقة)	المؤشر في 2024	المؤشر في 2025	نسبة التغيير تحسن تراجع
في اتجاه الشرق	56.9	31.3	45.0%
في اتجاه الغرب	48.4	29.3	39.5%

متوسط سرعة المركبات (كم/ساعة)	المؤشر في 2024	المؤشر في 2025	نسبة التغيير تحسن تراجع
في اتجاه الشرق	7.5	10.6	41.3%
في اتجاه الغرب	9.0	12.7	41.1%





أداء شبكة الطرق بمحافظة حفر الباطن





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - محافظة حفر الباطن



تظهر النتائج تراجع في أداء شبكة الطرق في العام ٢٠٢٦م مقارنة بالعام ٢٠٢٥م.

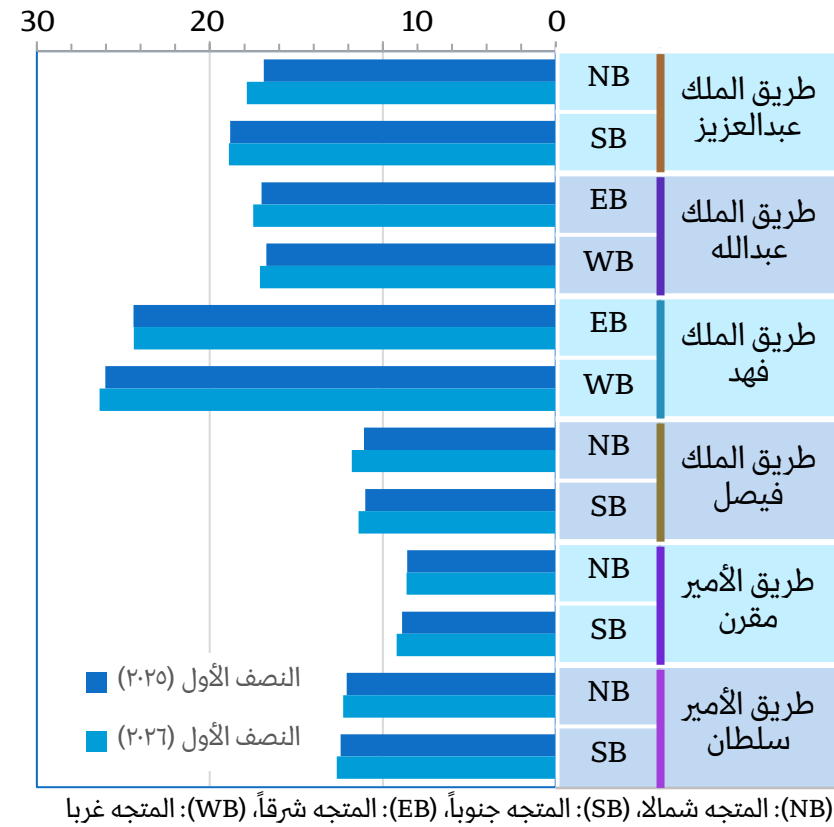
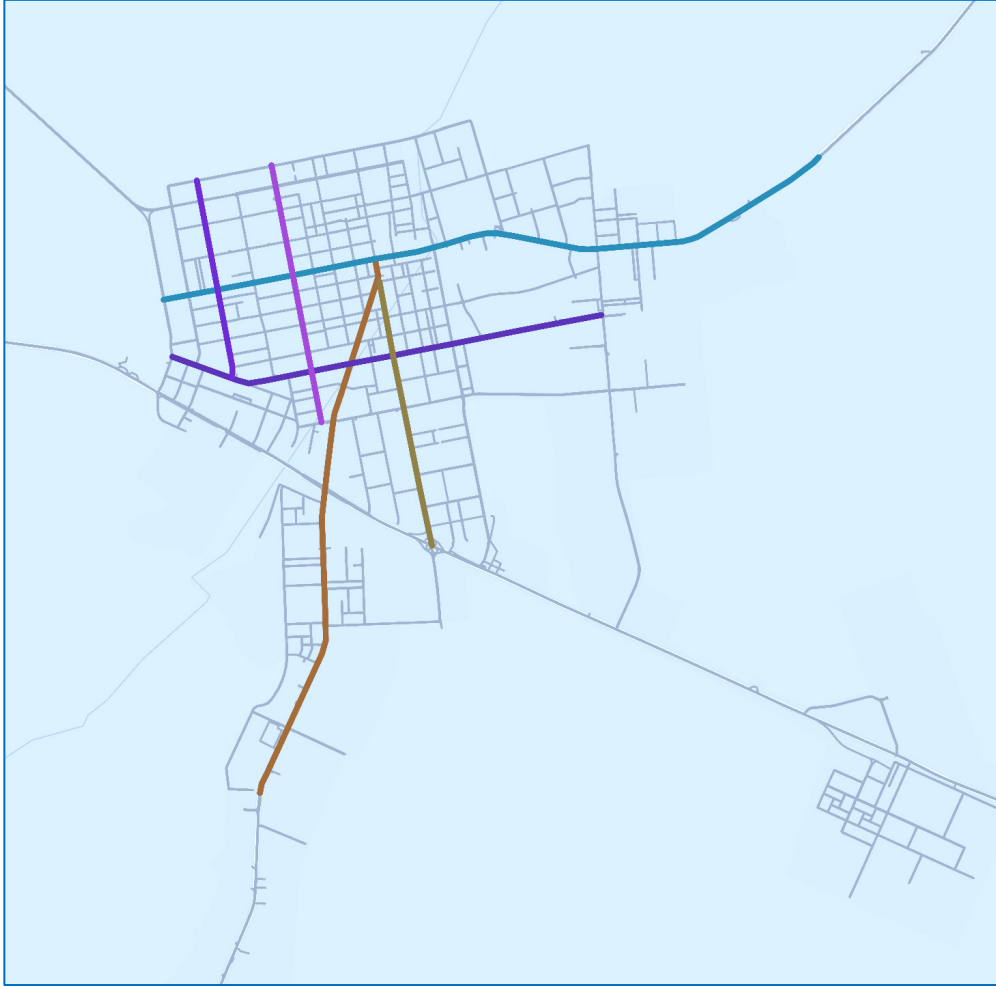
نسبة التغيير تحسن تراجع	المؤشر في 2026	المؤشر في 2025	
3.05%	13.5	13.1	متوسط زمن الرحلة خلال اليوم لكل 10 كم (دقيقة)
1.27%	15.9	15.7	متوسط زمن الرحلة ساعة الذروة لكل 10 كم (دقيقة)
3.26%	44.5	46.0	متوسط سرعة المركبات خلال اليوم (كم/ساعة)
2.51%	42.7	43.8	متوسط سرعة المركبات خلال ساعة الذروة (كم/ساعة)
17.2%	15.7%	13.4%	متوسط نسبة الزحام خلال اليوم (%)
4.69%	20.1%	19.2%	متوسط نسبة الزحام خلال ساعة الذروة (%)





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية – محافظة حفر الباطن

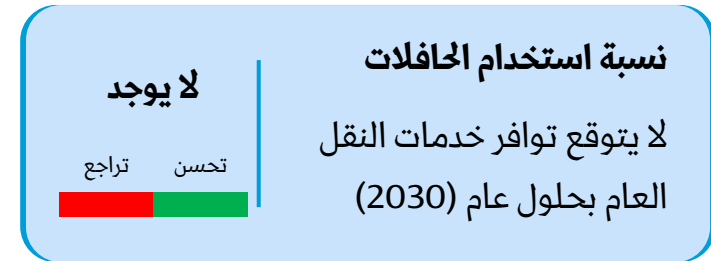
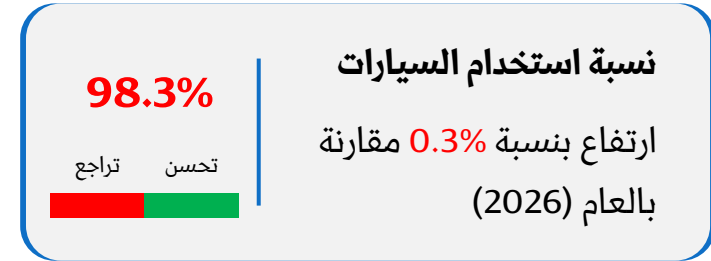
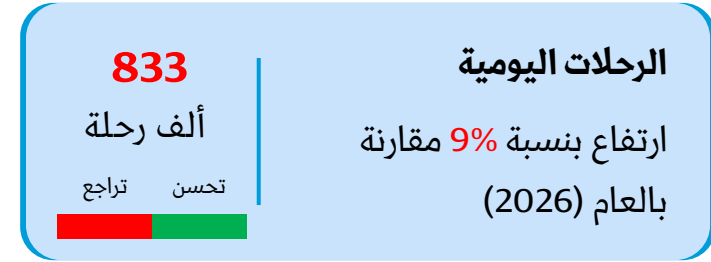
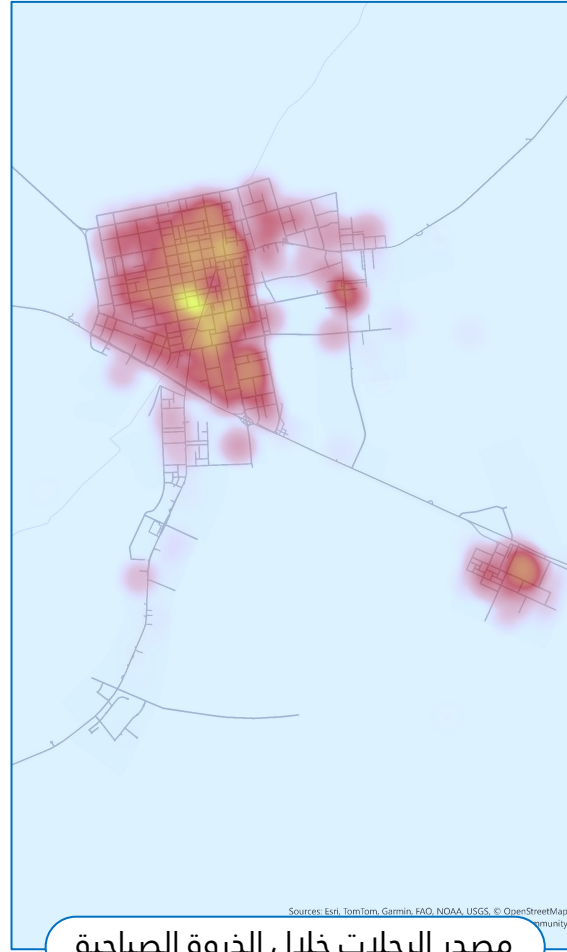
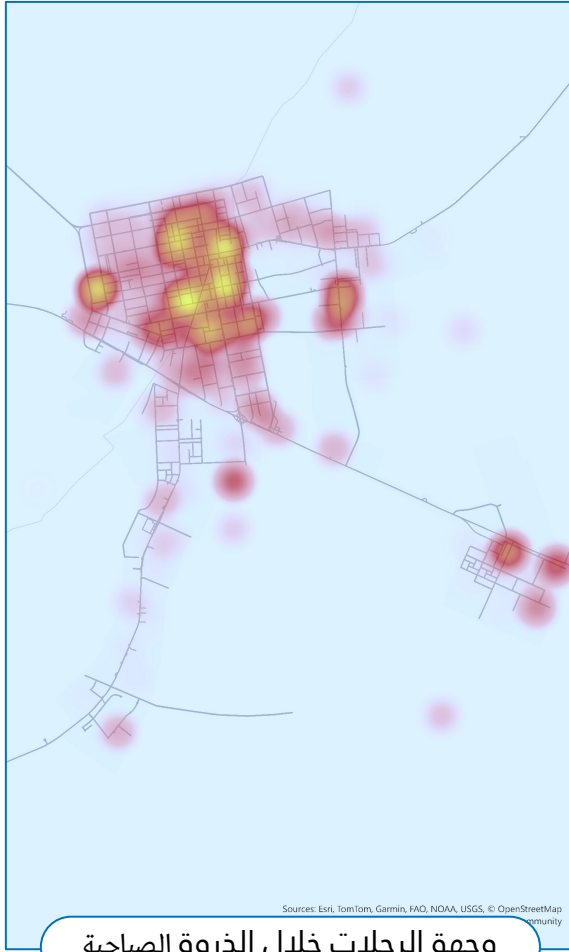
التغير في زمن الرحلة بين النصف الأول من عامي (2025) و(2026)





تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) – محافظة حفر الباطن

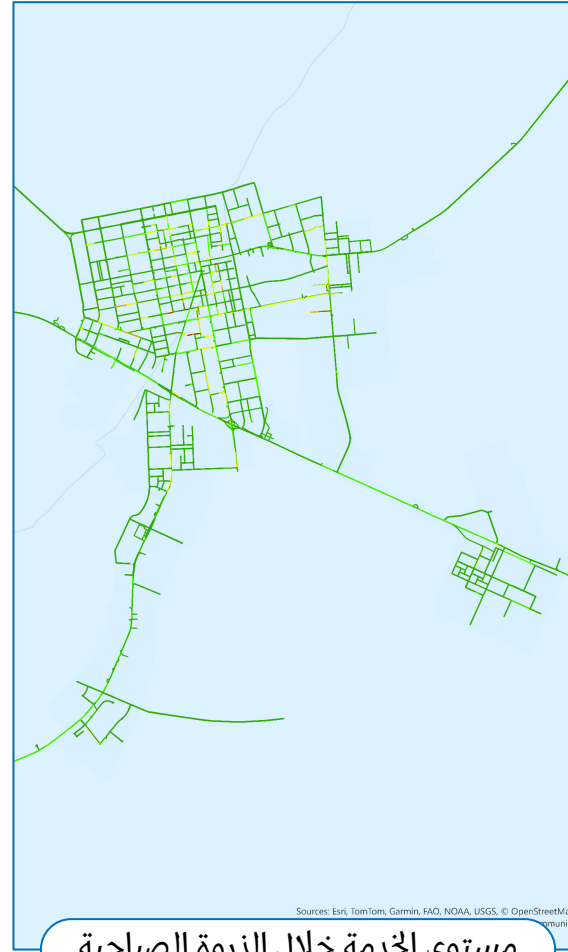
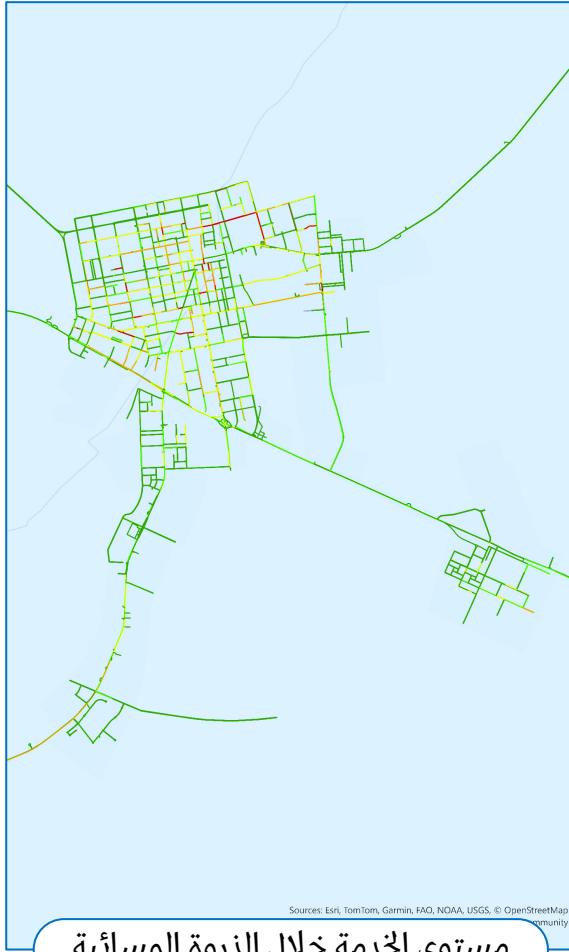
معدلات النمو في الحركة المرورية في (2030)





تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) – محافظة حفر الباطن

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030)



18.3

دقيقة

تحسن تراجع



زمن الرحلة لكل 10 كم خلال
ساعة الذروة

ارتفاع بنسبة 15.1% مقارنة
بالعام (2026)

41.6

كم/ساعة

تحسن تراجع



متوسط سرعة المركبات
خلال ساعة الذروة

انخفاض بنسبة 2.6% مقارنة
بالعام (2026)

C

(v/c=0.54)

تحسن تراجع



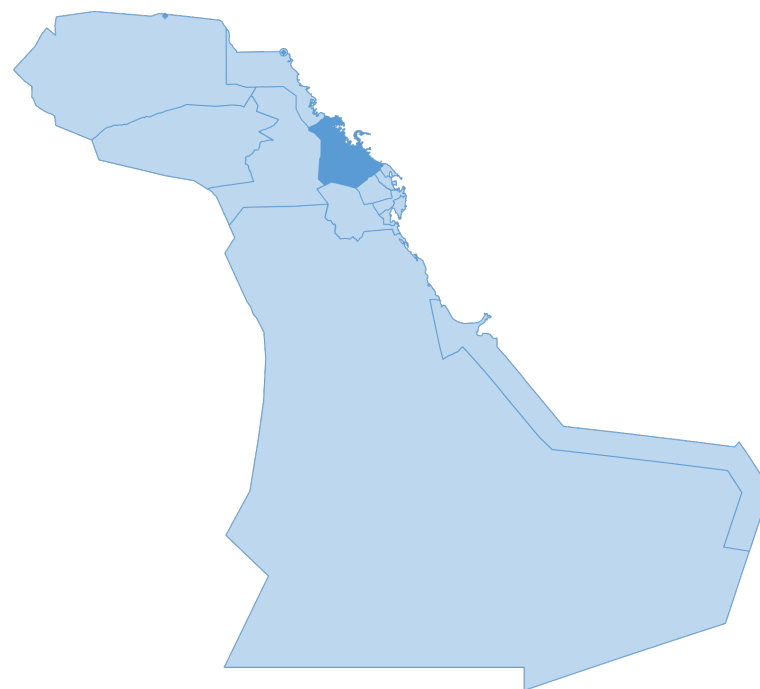
متوسط مستوى الخدمة خلال
ساعة الذروة

ارتفاع درجة التشبع بنسبة 6% مقارنة
بالعام (2026)



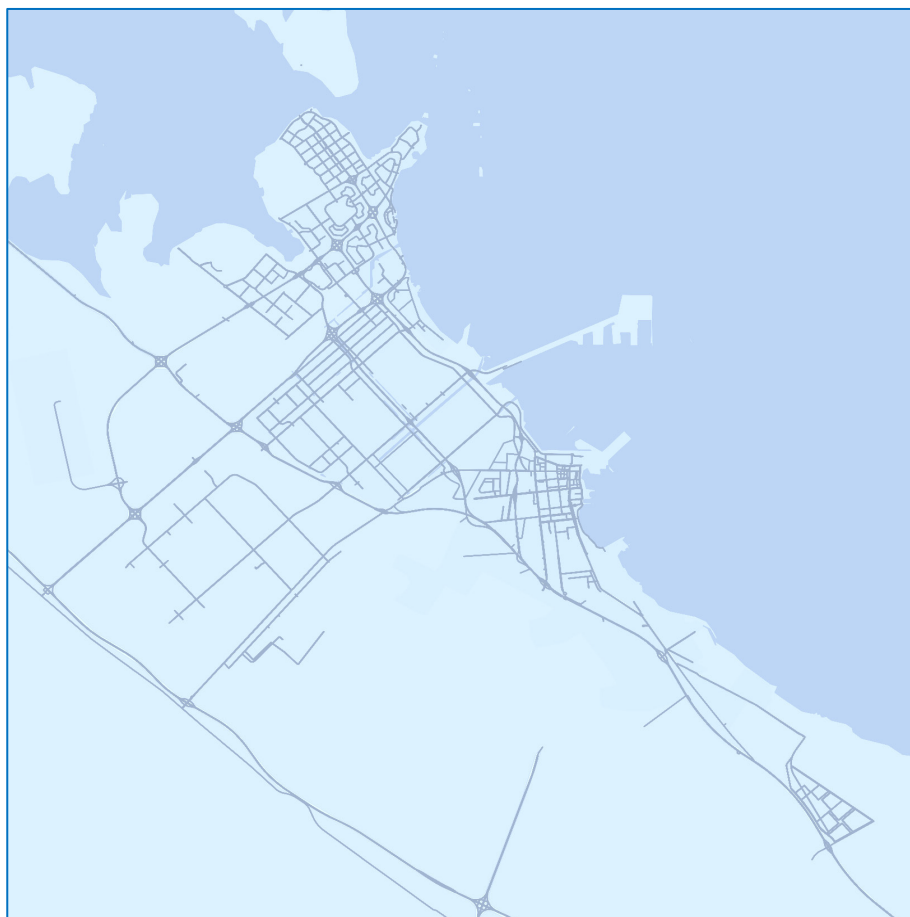


أداء شبكة الطرق بمحافظة الجبيل





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - محافظة الجبيل



تظهر النتائج تراجع في أداء شبكة الطرق في العام ٢٠٢٦م مقارنة بالعام ٢٠٢٥م.

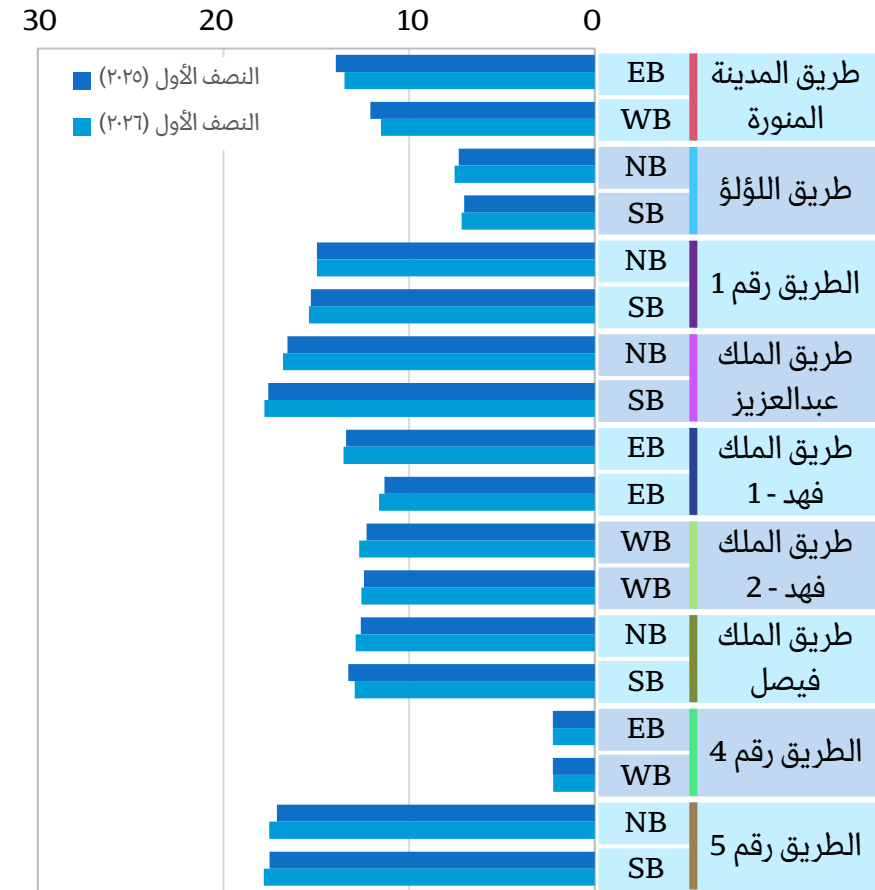
نسبة التغيير تحسن تراجع	المؤشر في 2026	المؤشر في 2025	
1.20%	8.7	8.6	متوسط زمن الرحلة خلال اليوم لكل 10 كم (دقيقة)
10.2%	16.2	14.7	متوسط زمن الرحلة ساعة الذروة لكل 10 كم (دقيقة)
0.86%	69.0	69.6	متوسط سرعة المركبات خلال اليوم (كم/ساعة)
5.31%	58.8	62.1	متوسط سرعة المركبات خلال ساعة الذروة (كم/ساعة)
1.79%	11.4%	11.2%	متوسط نسبة الزحام خلال اليوم (%)
3.87%	16.1%	15.5%	متوسط نسبة الزحام خلال ساعة الذروة (%)





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية - محافظة الجبيل

التغير في زمن الرحلة (دقيقة) بين النصف الأول من عامي (2025) و(2026)



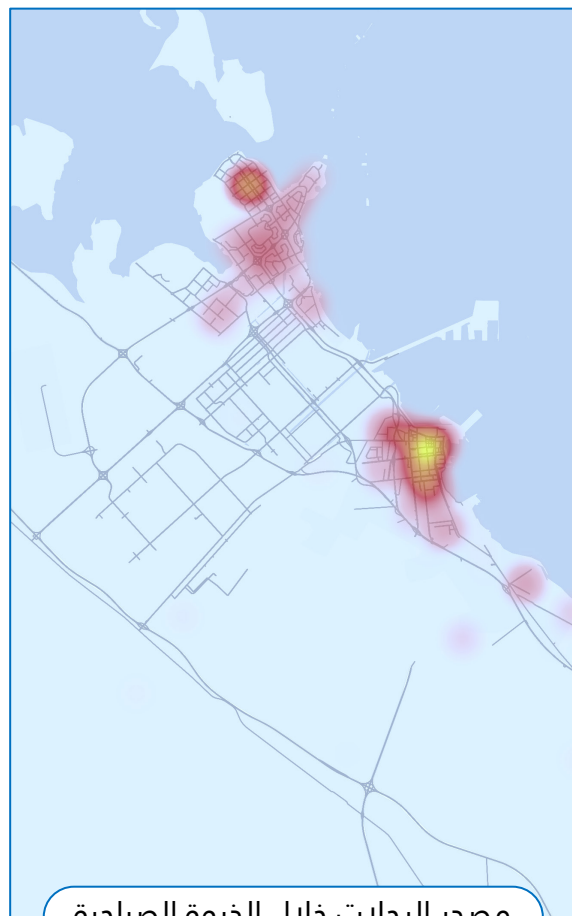
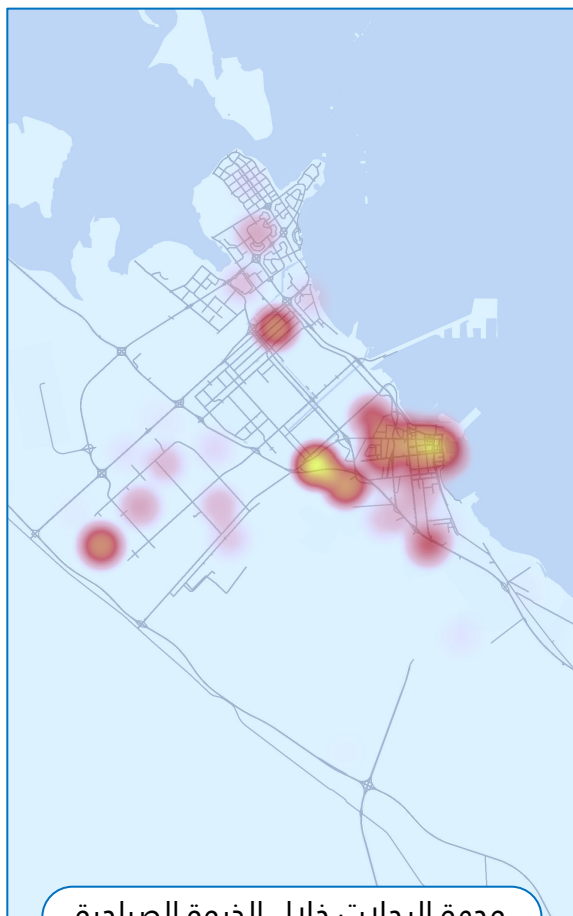
(NB): المتجه شمالاً، (SB): المتجه جنوباً، (EB): المتجه شرقاً، (WB): المتجه غرباً





تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) – محافظة الجبيل

معدلات النمو في الحركة المرورية في (2030)



1025

ألف رحلة

تحسن تراجع

الرحلات اليومية

ارتفاع بنسبة 5% مقارنة

بالعام (2026)

97.5%

تحسن تراجع

نسبة استخدام السيارات

ارتفاع بنسبة 0.4% مقارنة

بالعام (2026)

لا يوجد

تحسن تراجع

نسبة استخدام الحافلات

لا يتوقع توافر خدمات النقل

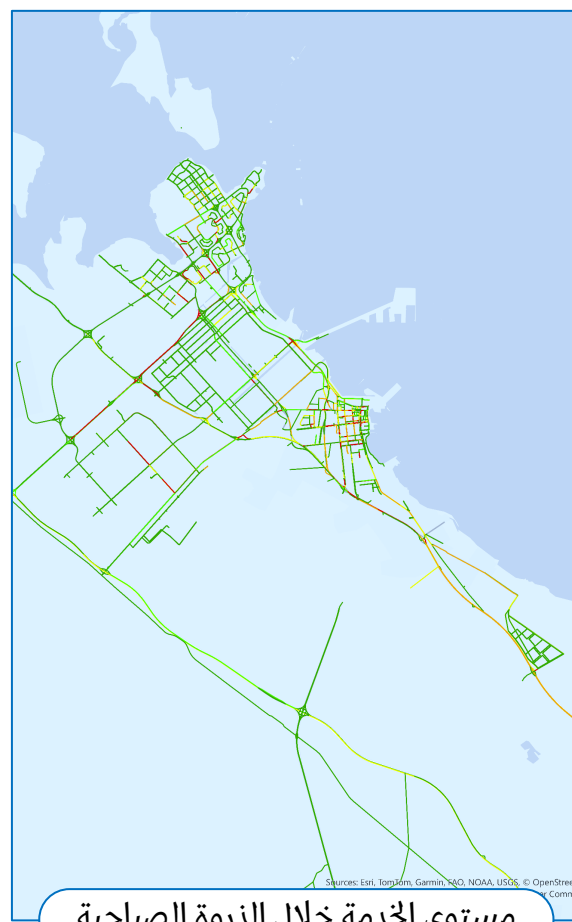
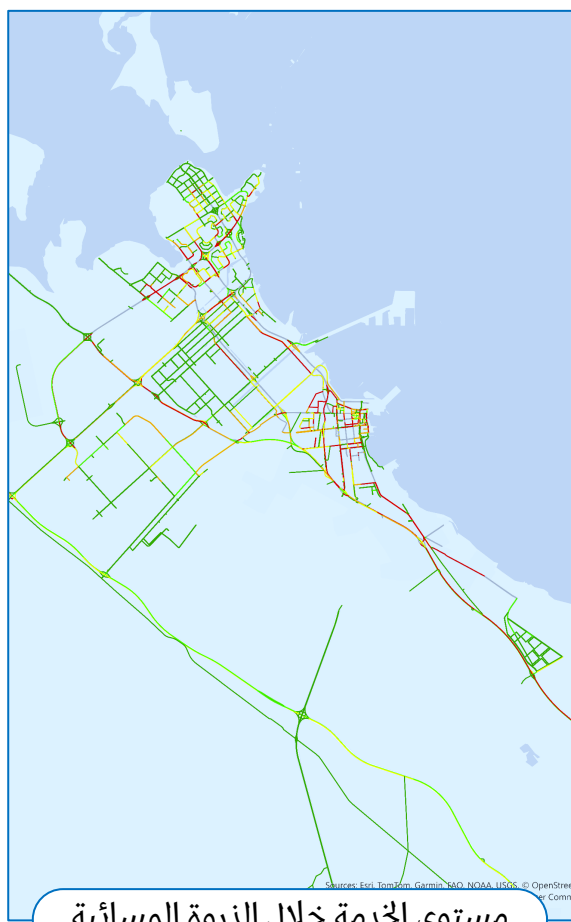
العام بحلول عام (2030)





تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) – محافظة الجليل

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030)



18.3

دقيقة

تحسن تراجع

زمن الرحلة خلال ساعة

الذروة لكل 10 كم

ارتفاع بنسبة 13% مقارنة

بالعام (2026)

55.9

كم/ساعة

تحسن تراجع

متوسط سرعة المركبات

خلال ساعة الذروة

انخفاض بنسبة 5% مقارنة

بالعام (2026)

B

($v/c=0.47$)

تحسن تراجع

متوسط مستوى الخدمة خلال

ساعة الذروة

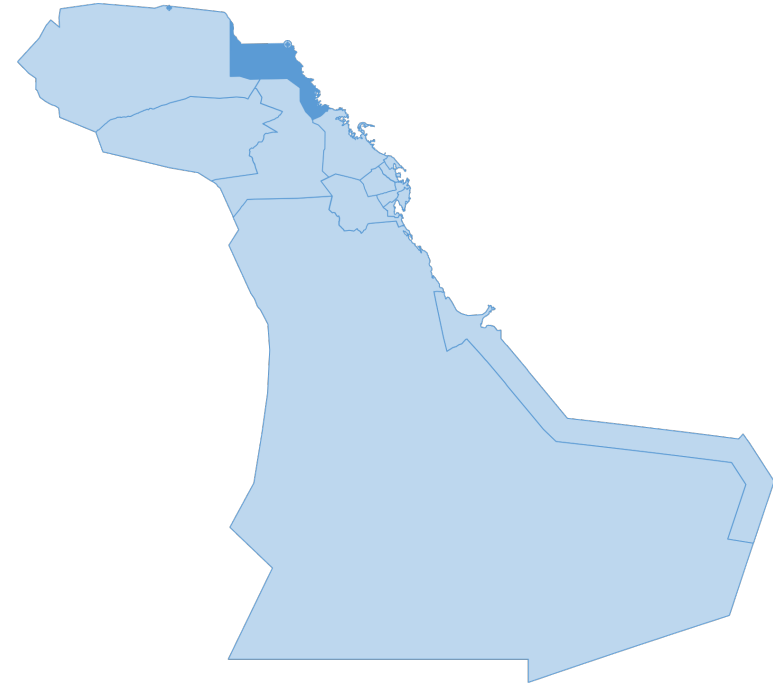
ارتفاع درجة التشبع بنسبة

16% مقارنة بالعام (2026)





أداء شبكة الطرق بمحافظة الخفجي





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - محافظة الخفجي



تظهر النتائج تراجع في أداء شبكة الطرق في العام ٢٠٢٦م مقارنة بالعام ٢٠٢٥م.

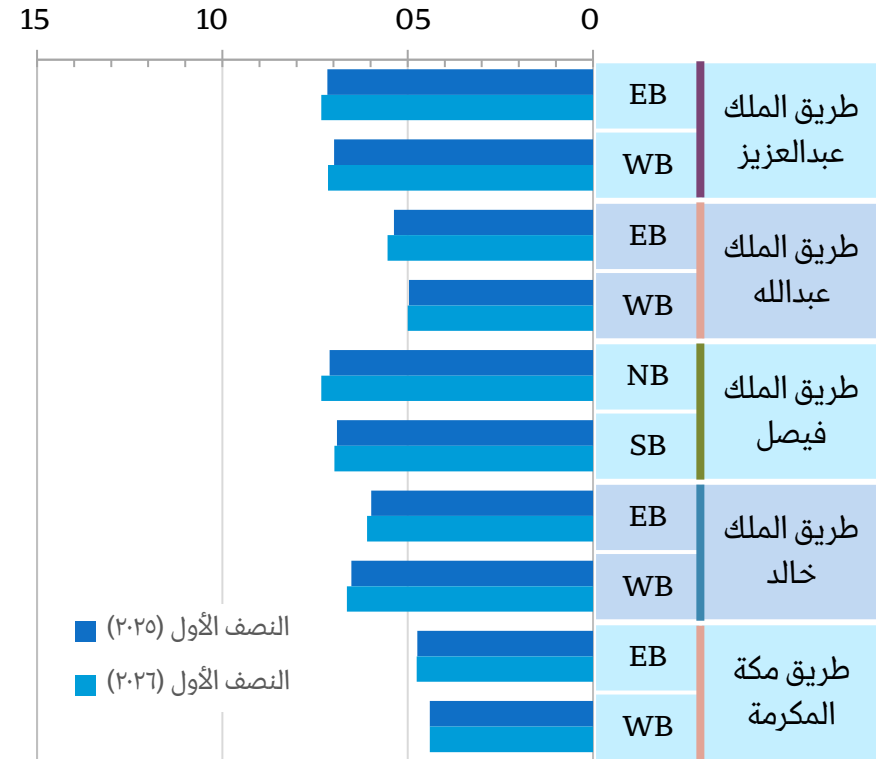
نسبة التغيير تحسن تراجع	المؤشر في 2026	المؤشر في 2025	
0.78%	13.0	12.9	متوسط زمن الرحلة خلال اليوم لكل 10 كم (دقيقة)
8.62%	18.9	17.4	متوسط زمن الرحلة ساعة الذروة لكل 10 كم (دقيقة)
4.35%	46.2	48.3	متوسط سرعة المركبات خلال اليوم (كم/ساعة)
6.08%	43.6	41.1	متوسط سرعة المركبات خلال ساعة الذروة (كم/ساعة)
19.5%	14.7%	12.3%	متوسط نسبة الزحام خلال اليوم (%)
18.6%	15.3%	12.9%	متوسط نسبة الزحام خلال ساعة الذروة (%)





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية - محافظة الخفجي

التغير في زمن الرحلة (دقيقة) بين النصف الأول من عامي (2025) و(2026)



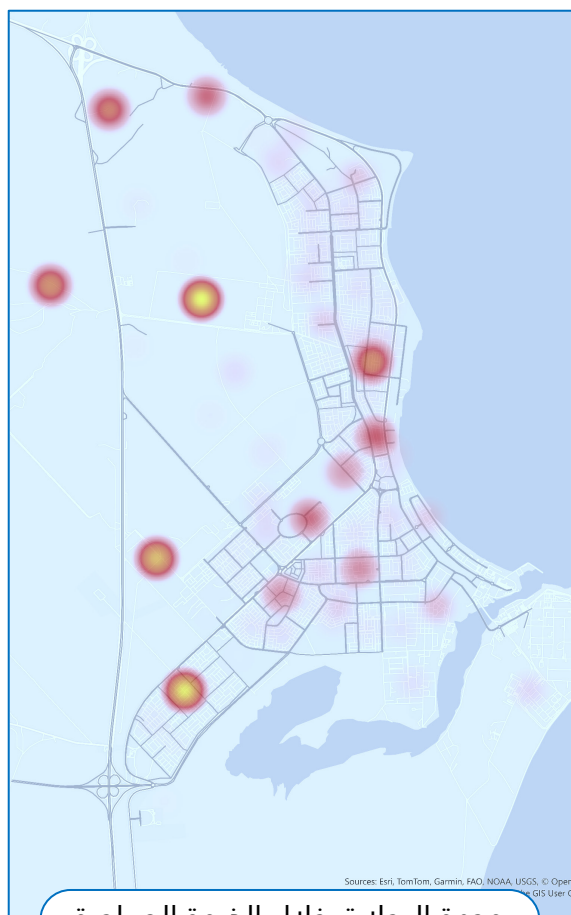
(NB): المتجه شمالاً، (SB): المتجه جنوباً، (EB): المتجه شرقاً، (WB): المتجه غرباً



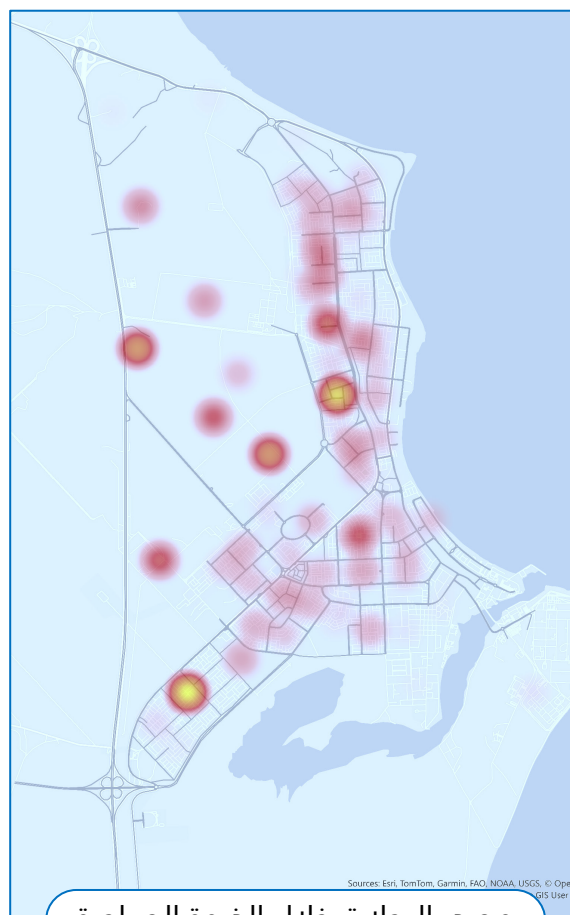


تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) – محافظة الخفجي

معدلات النمو في الحركة المرورية في (2030)



وجهة الرحلات خلال الذروة الصباحية



مصدر الرحلات خلال الذروة الصباحية

126

ألف رحلة

تحسن تراجع

الرحلات اليومية

ارتفاع بنسبة 5% مقارنة

بالعام (2026)

97.8%

تحسن تراجع

نسبة استخدام السيارات

ارتفاع بنسبة 0.5% مقارنة

بالعام (2026)

لا يوجد

تحسن تراجع

نسبة استخدام الحافلات

لا يتوقع توافر خدمات النقل

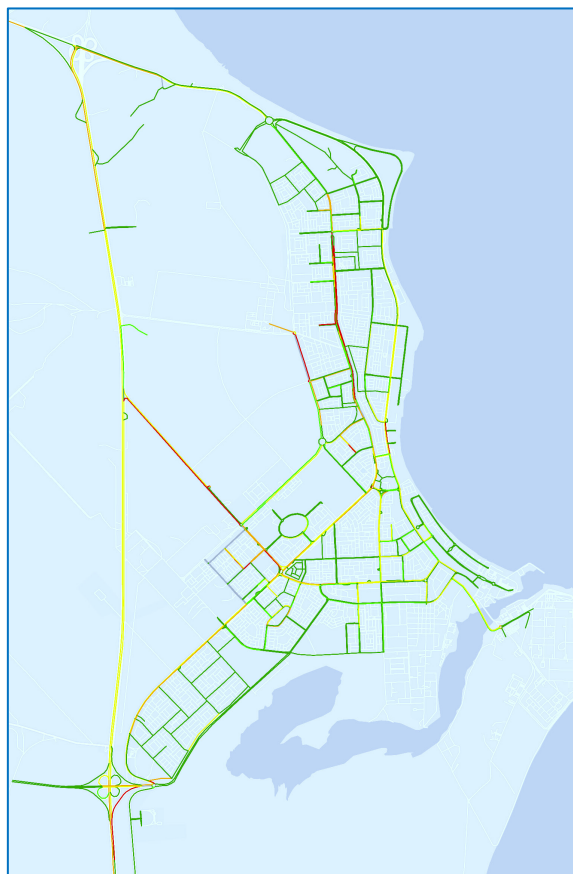
العام بحلول عام (2030)



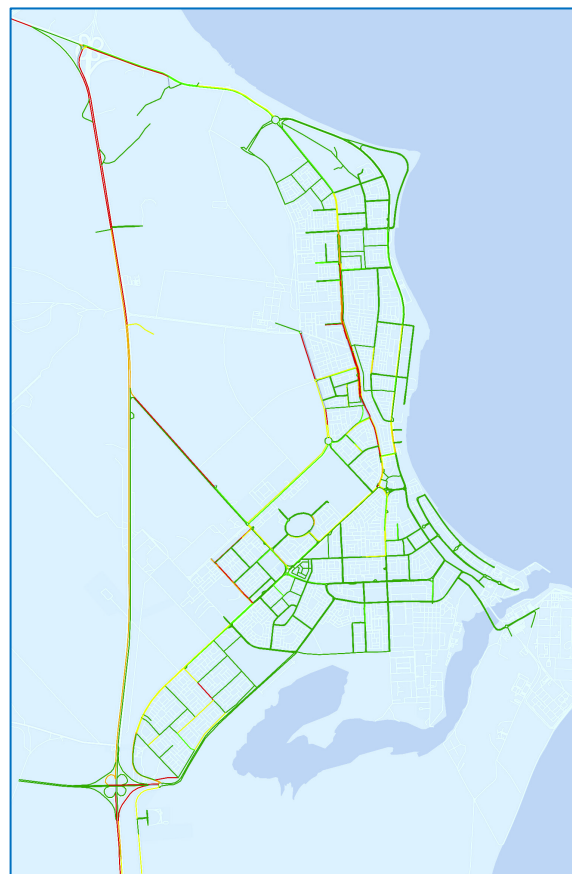


تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) – محافظة الخفجي

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030)



مستوى الخدمة خلال الذروة المسائية



مستوى الخدمة خلال الذروة الصباحية

20.1

دقيقة

تحسن تراجع

زمن الرحلة خلال ساعة

الذروة لكل 10 كم

ارتفاع بنسبة 6% مقارنة

بالعام (2026)

42.3

كم/ساعة

تحسن تراجع

متوسط سرعة المركبات

خلال ساعة الذروة

انخفاض بنسبة 3% مقارنة

بالعام (2026)

C

($v/c=0.61$)

تحسن تراجع

متوسط مستوى الخدمة خلال

ساعة الذروة

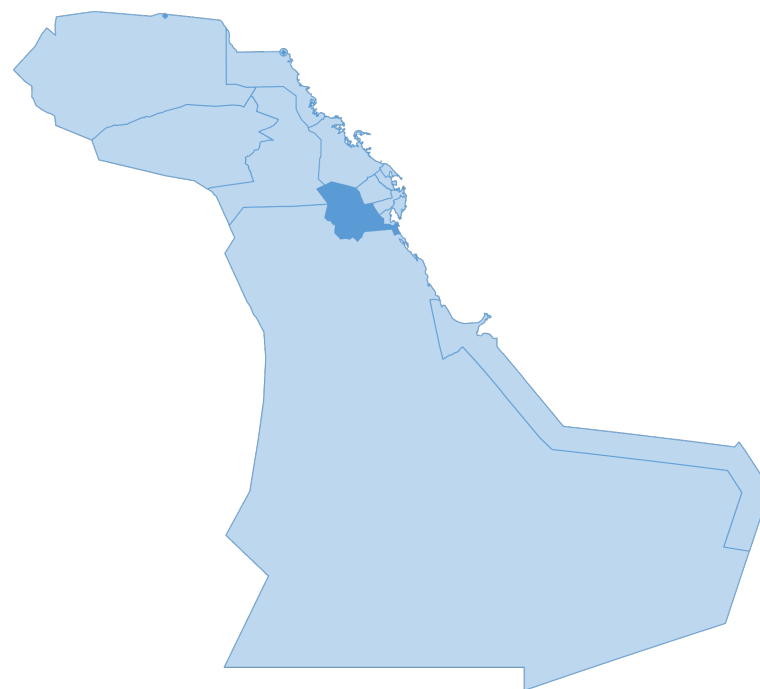
ارتفاع درجة التشبع بنسبة

14% مقارنة بالعام (2026)



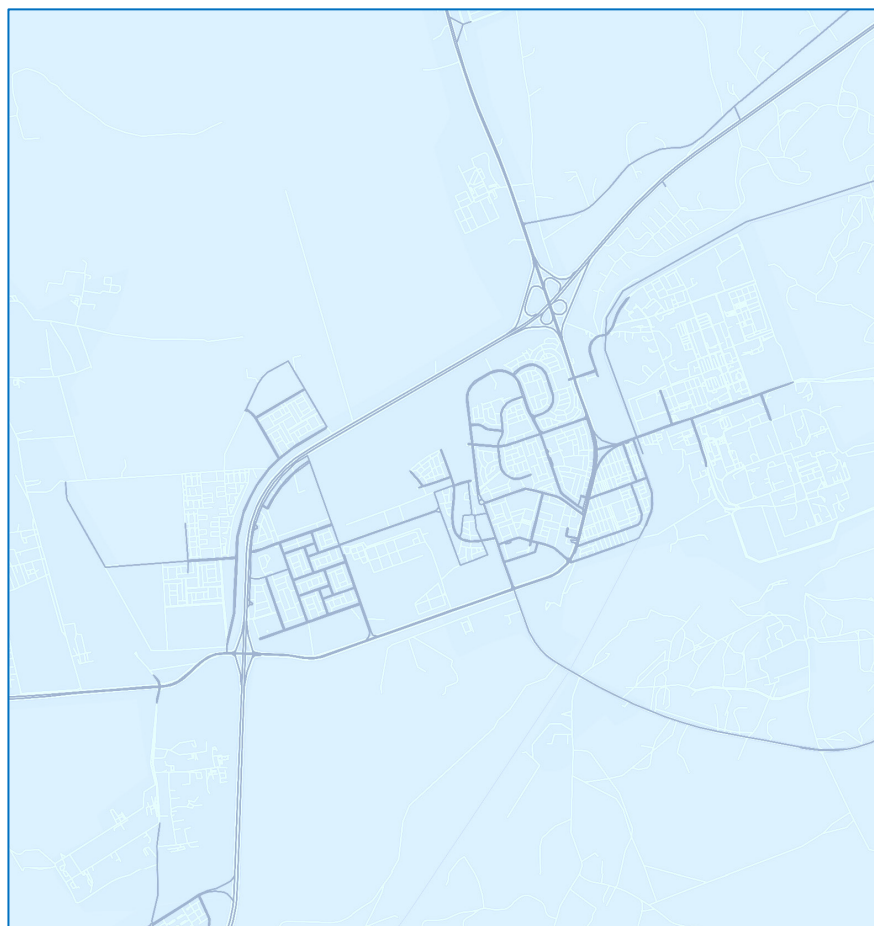


أداء شبكة الطرق بمحافظة بقيق





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - محافظة بقيق



تظهر النتائج تراجع في أداء شبكة الطرق في العام ٢٠٢٦م مقارنة بالعام ٢٠٢٥م.

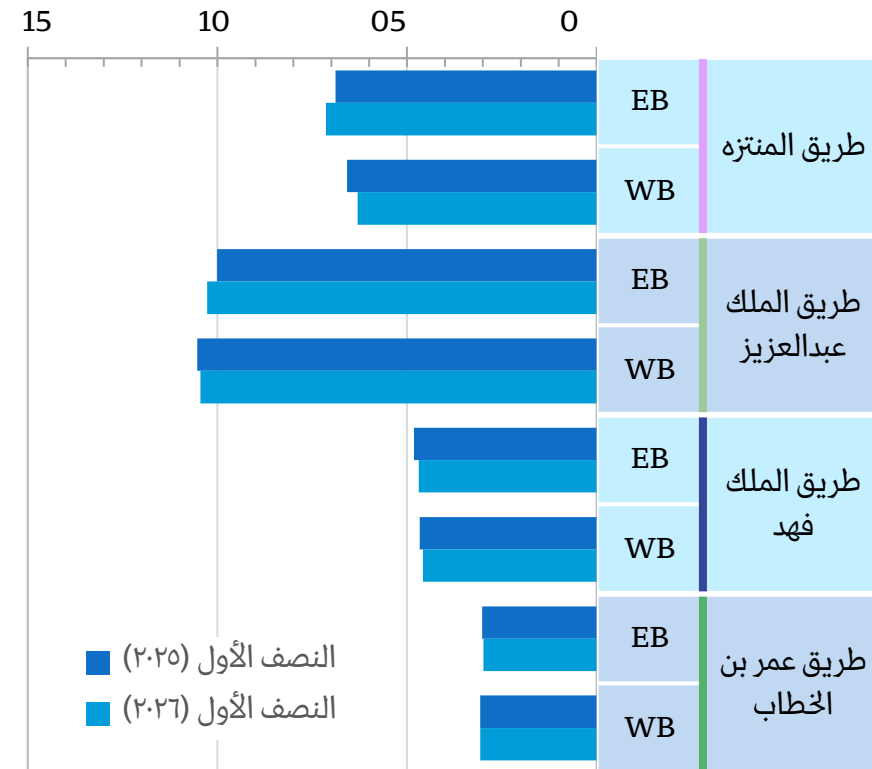
نسبة التغيير تحسن تراجع	المؤشر في 2026	المؤشر في 2025	
0.00%	6.9	6.9	متوسط زمن الرحلة خلال اليوم لكل 10 كم (دقيقة)
6.84%	12.5	11.7	متوسط زمن الرحلة ساعة الذروة لكل 10 كم (دقيقة)
0.46%	86.4	86.8	متوسط سرعة المركبات خلال اليوم (كم/ساعة)
4.40%	65.2	68.2	متوسط سرعة المركبات ساعة الذروة (كم/ساعة)
3.70%	10.4%	10.8%	متوسط نسبة الزحام خلال اليوم (%)
3.40%	15.2%	14.7%	متوسط نسبة الزحام خلال ساعة الذروة (%)





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية - محافظة بقيق

التغير في زمن الرحلة (دقيقة) بين عامي (2025) و(2026)



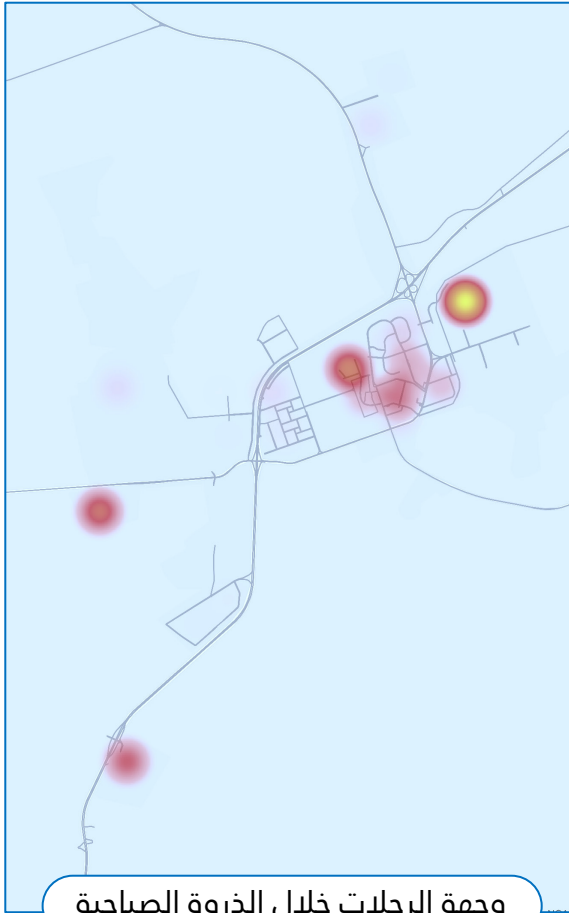
(NB): المتجه شمالاً، (SB): المتجه جنوباً، (EB): المتجه شرقاً، (WB): المتجه غرباً



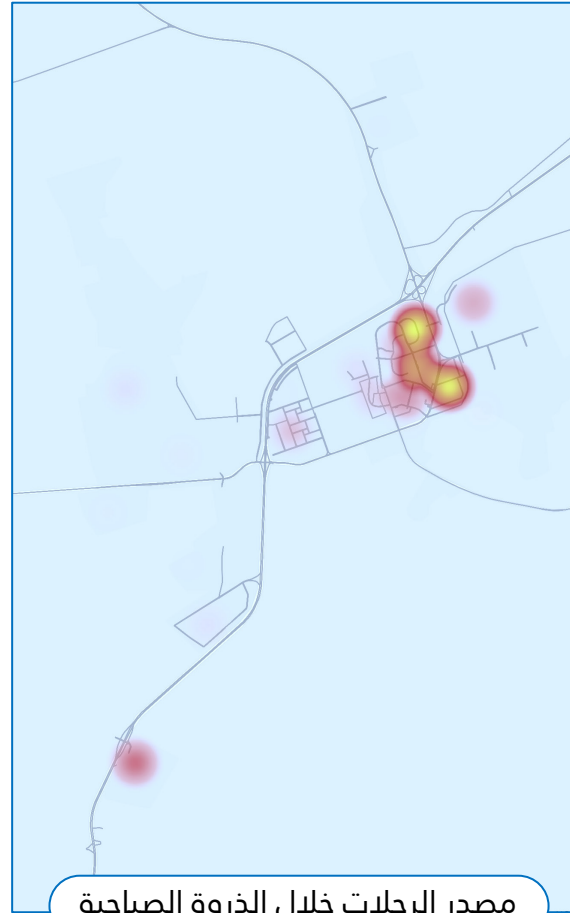


تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) – محافظة بقيق

معدلات النمو في الحركة المرورية في (2030)



وجهة الرحلات خلال الذروة الصباحية



مصدر الرحلات خلال الذروة الصباحية

112

ألف رحلة

تحسن تراجع

الرحلات اليومية

ارتفاع بنسبة 5% مقارنة

بالعام (2026)

97.0%

تحسن تراجع

نسبة استخدام السيارات

ارتفاع بنسبة 0.5% مقارنة

بالعام (2026)

لا يوجد

تحسن تراجع

نسبة استخدام الحافلات

لا يتوقع توافر خدمات النقل

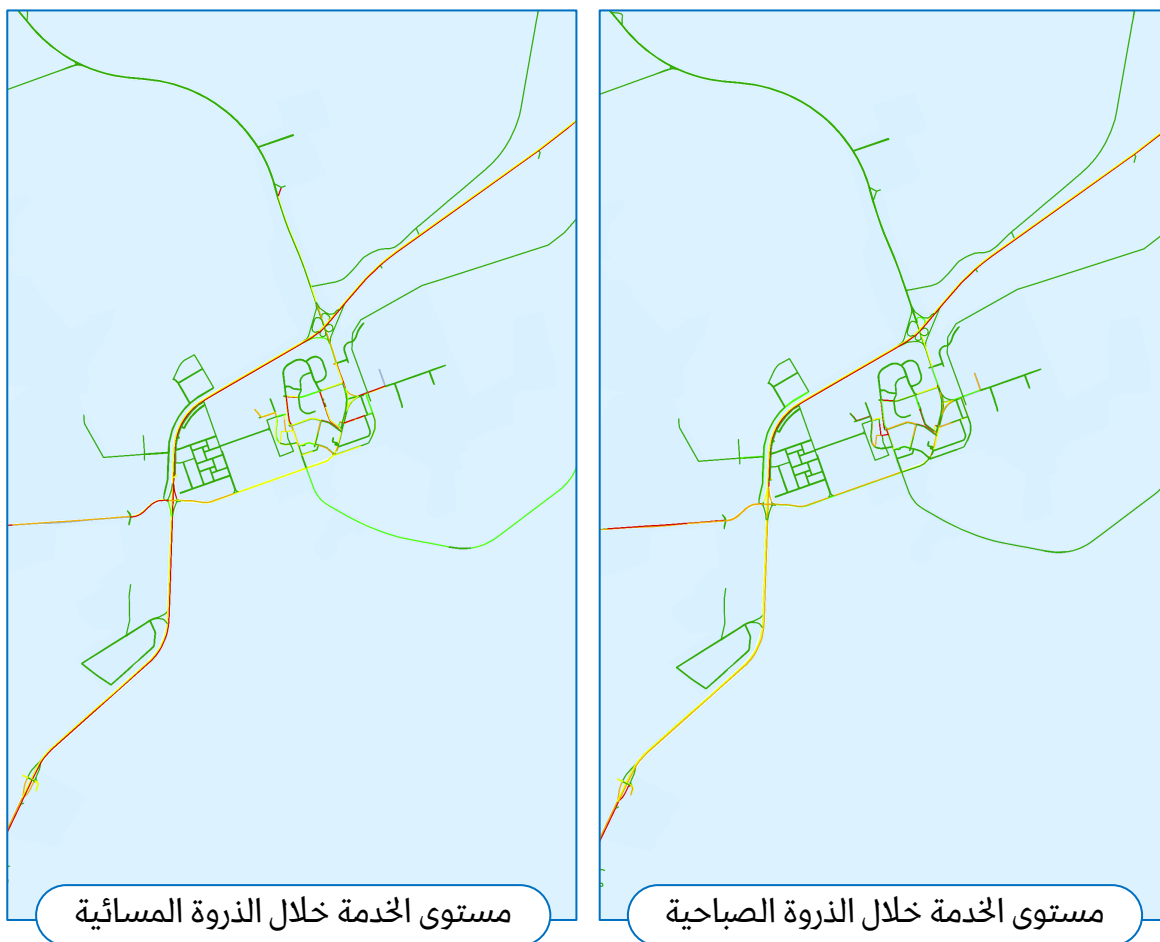
العام بحلول عام (2030)





تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) - محافظة بقيق

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030)



14.5

دقيقة

تحسن تراجع

زمن الرحلة خلال ساعة

الذروة لكل 10 كم

ارتفاع بنسبة 16% مقارنة
بالعام (2026)

61.5

كم/ساعة

تحسن تراجع

متوسط سرعة المركبات

خلال ساعة الذروة

انخفاض بنسبة 6% مقارنة
بالعام (2026)

B

($v/c=0.53$)

تحسن تراجع

متوسط مستوى الخدمة خلال

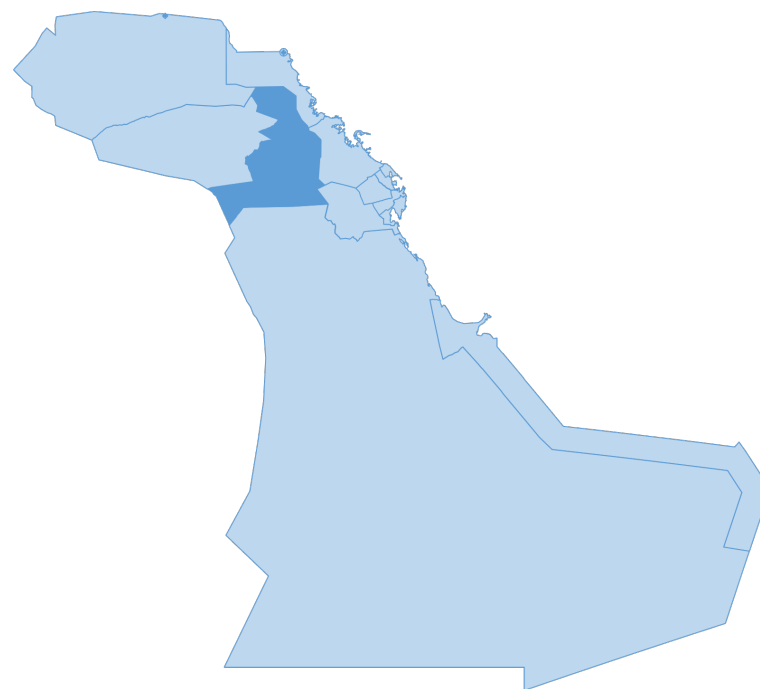
ساعة الذروة

ارتفاع درجة التشبع بنسبة
17% مقارنة بالعام (2026)





أداء شبكة الطرق بمحافظة النعيرية





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - محافظة النعيرية



تظهر النتائج تراجع في أداء شبكة الطرق في العام ٢٠٢٦م مقارنة بالعام ٢٠٢٥م.

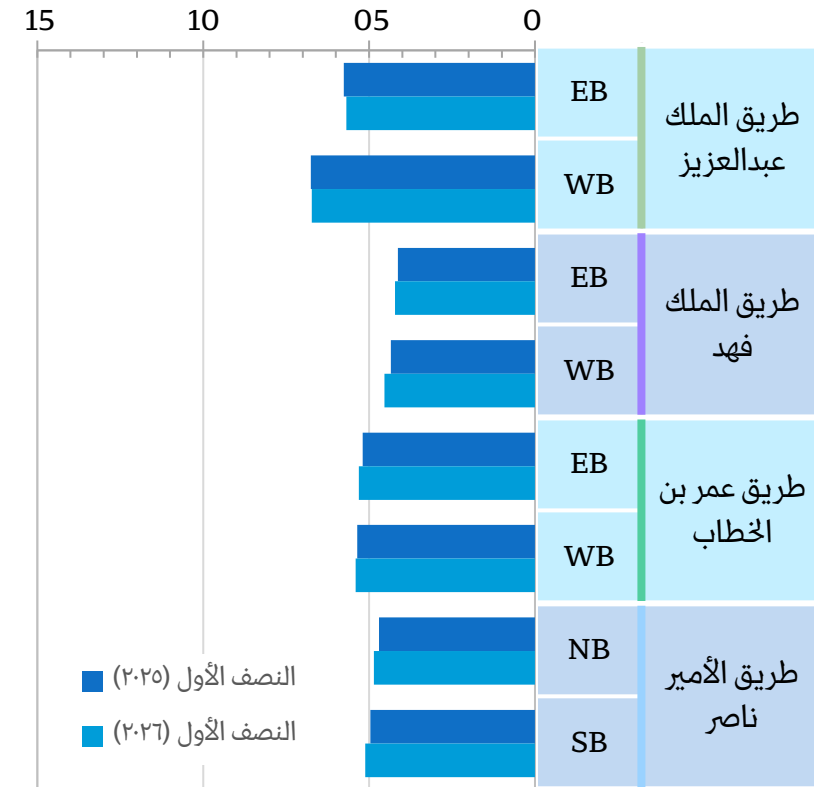
نسبة التغيير	المؤشر في 2026	المؤشر في 2025	
تحسن تراجع			
7.56%	12.8	11.9	متوسط زمن الرحلة خلال اليوم لكل 10 كم (دقيقة)
3.03%	13.6	13.2	متوسط زمن الرحلة ساعة الذروة لكل 10 كم (دقيقة)
3.79%	48.2	50.1	متوسط سرعة المركبات خلال اليوم (كم/ساعة)
3.85%	44.9	46.7	متوسط سرعة المركبات خلال ساعة الذروة (كم/ساعة)
22.1%	15.5%	12.7%	متوسط نسبة الزحام خلال اليوم (%)
7.59%	17.0%	15.8%	متوسط نسبة الزحام خلال ساعة الذروة (%)





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية - محافظة النعيرية

التغير في زمن الرحلة (دقيقة) بين النصف الأول من عامي (2025) و(2026)



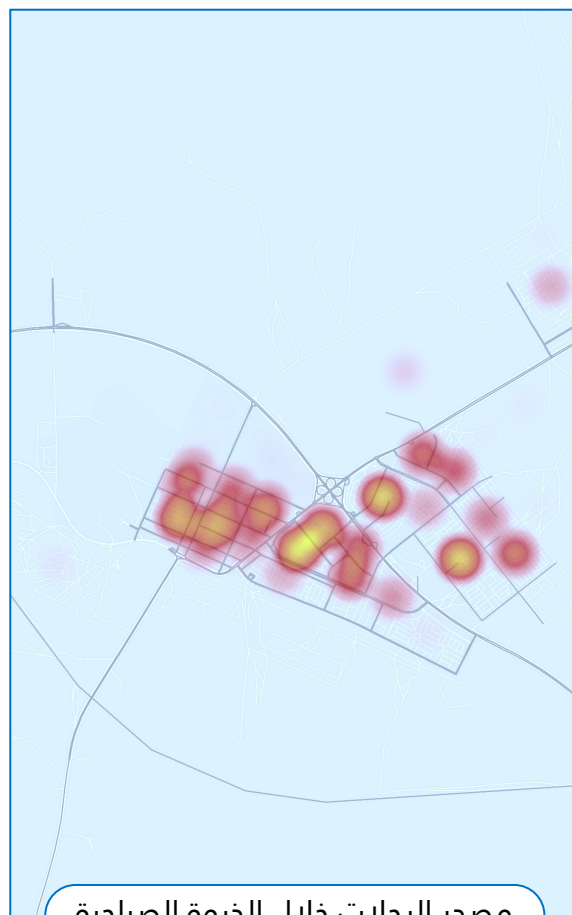
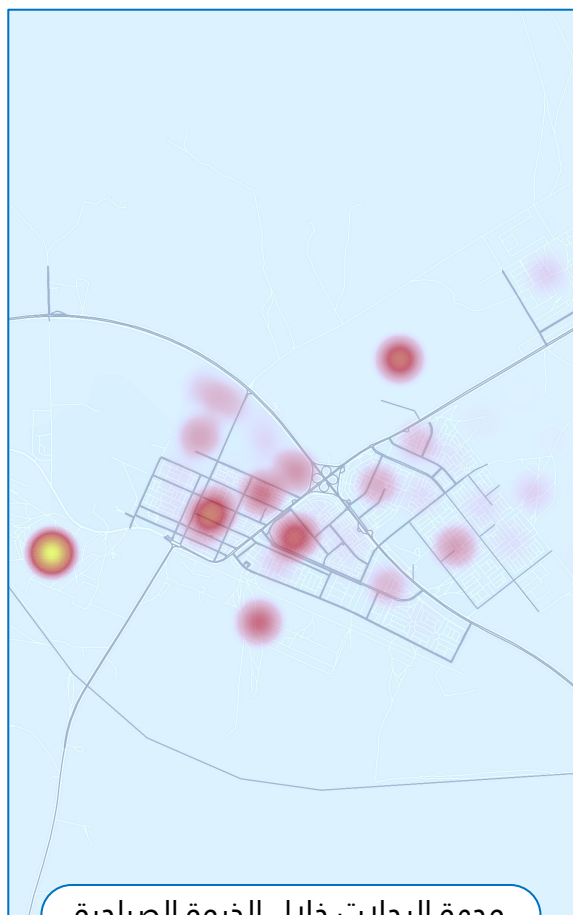
(NB): المتجه شمالاً، (SB): المتجه جنوباً، (EB): المتجه شرقاً، (WB): المتجه غرباً





تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) – محافظة النعيرية

معدلات النمو في الحركة المرورية في (2030)



109

ألف رحلة

تحسن تراجع

الرحلات اليومية

ارتفاع بنسبة 5% مقارنة

بالعام (2026)

97.5%

تحسن تراجع

نسبة استخدام السيارات

ارتفاع بنسبة 0.5% مقارنة

بالعام (2026)

لا يوجد

تحسن تراجع

نسبة استخدام الحافلات

لا يتوقع توافر خدمات النقل

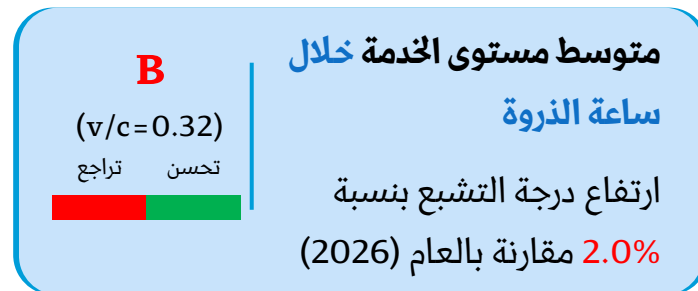
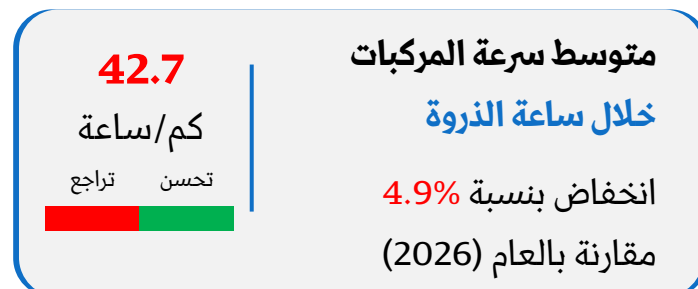
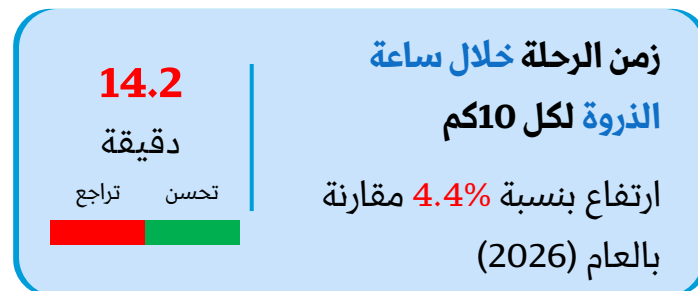
العام بحلول عام (2030)





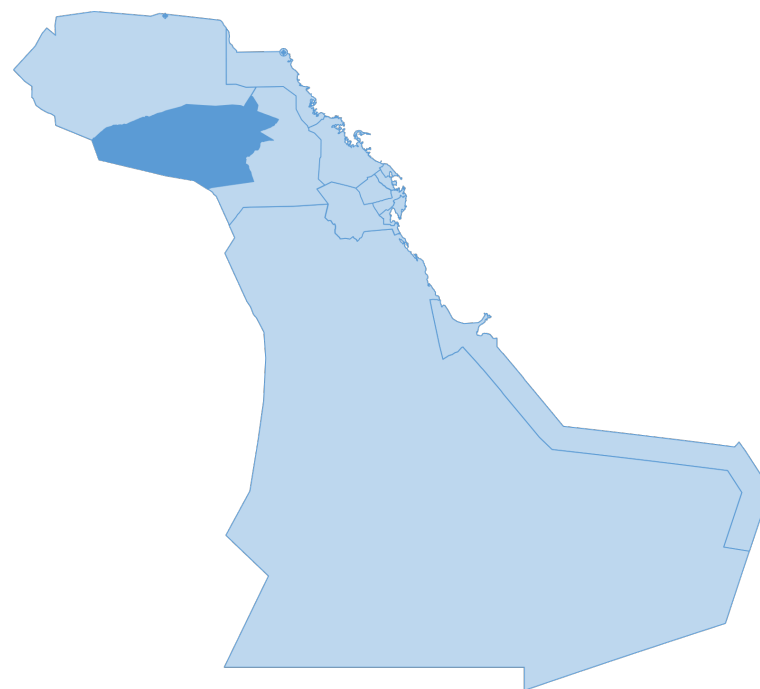
تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) – محافظة النعيرية

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030)





أداء شبكة الطرق بمحافظة قرية العليا





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق - محافظة قرية العليا



تظهر النتائج تراجع في أداء شبكة الطرق في العام ٢٠٢٦م مقارنة بالعام ٢٠٢٥م.

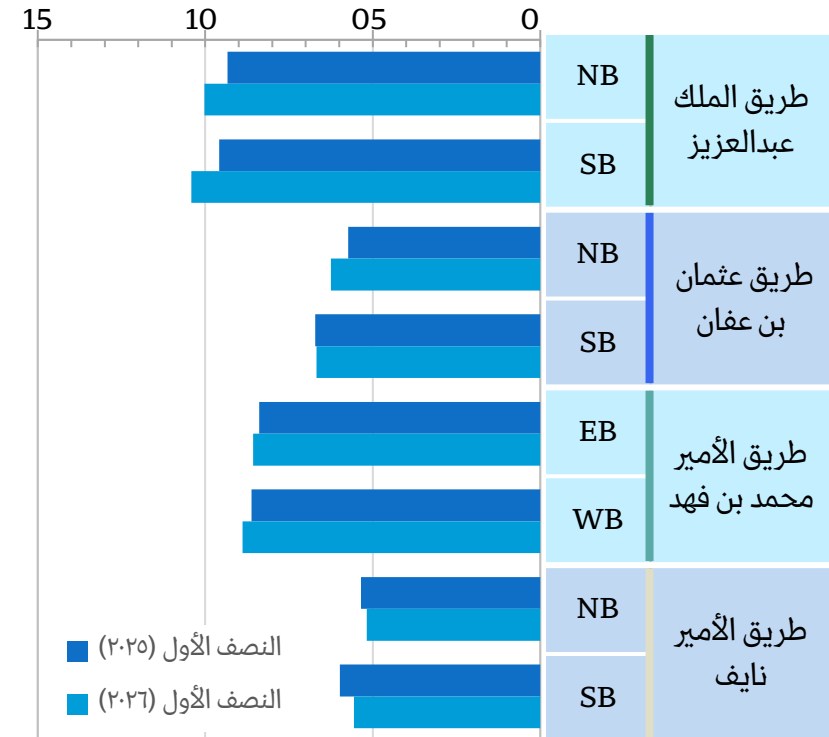
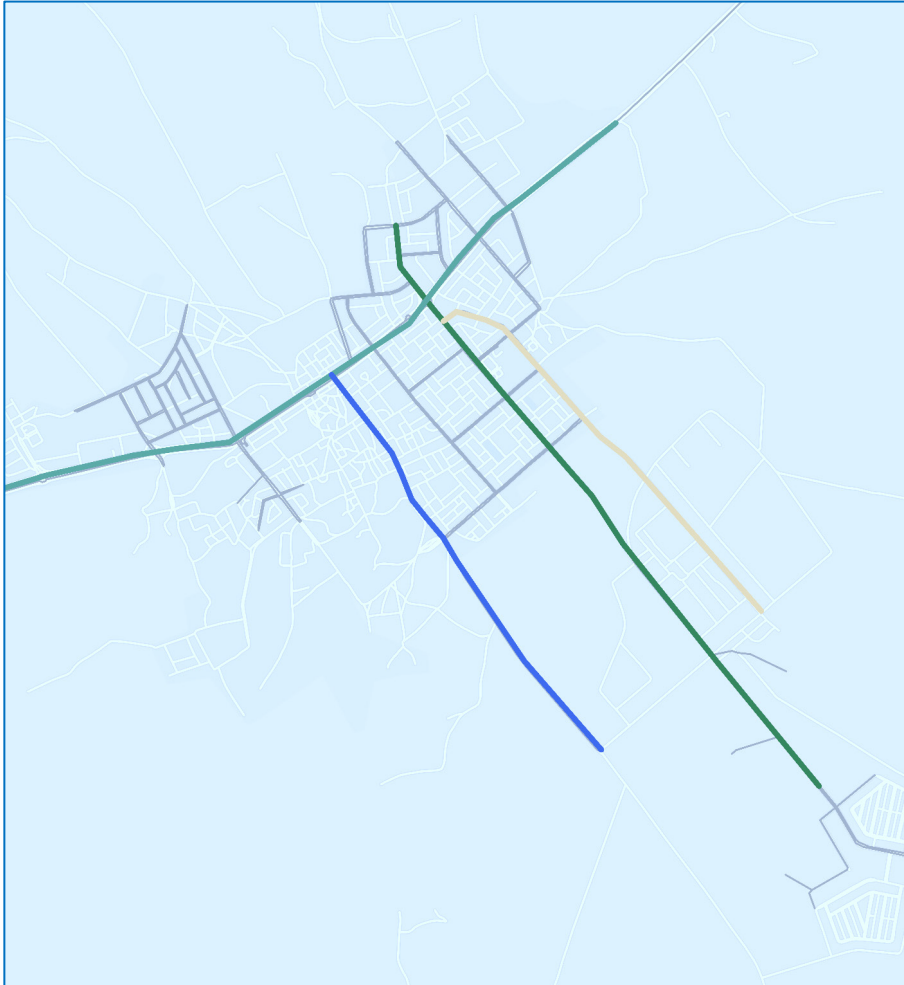
نسبة التغيير تحسن تراجع	المؤشر في 2026	المؤشر في 2025	
4.67%	15.7	15.0	متوسط زمن الرحلة خلال اليوم لكل 10 كم (دقيقة)
4.49%	16.3	15.6	متوسط زمن الرحلة ساعة الذروة لكل 10 كم (دقيقة)
4.23%	38.5	40.2	متوسط سرعة المركبات خلال اليوم (كم/ساعة)
0.00%	37.1	37.1	متوسط سرعة المركبات خلال ساعة الذروة (كم/ساعة)
6.67%	20.8%	19.5%	متوسط نسبة الزحام خلال اليوم (%)
4.48%	21.0%	20.1%	متوسط نسبة الزحام خلال ساعة الذروة (%)





تقييم الوضع الراهن لشبكة الطرق الرئيسية – محافظة قرية العليا

التغير في زمن الرحلة (دقيقة) بين النصف الأول من عامي (2025) و(2026)



(NB): المتجه شمالاً، (SB): المتجه جنوباً، (EB): المتجه شرقاً، (WB): المتجه غرباً





تقييم الوضع المستقبلي للطلب على النقل في عام (2030) – محافظة قرية العليا

معدلات النمو في الحركة المرورية في (2030)



35

ألف رحلة

تحسن تراجع

الرحلات اليومية

ارتفاع بنسبة 5% مقارنة

بالعام (2026)

99.3%

تحسن تراجع

نسبة استخدام السيارات

ارتفاع بنسبة 0.1% مقارنة

بالعام (2026)

لا يوجد

تحسن تراجع

نسبة استخدام الحافلات

لا يتوقع توافر خدمات النقل

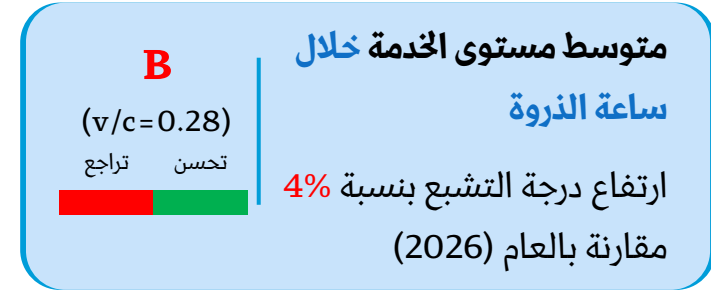
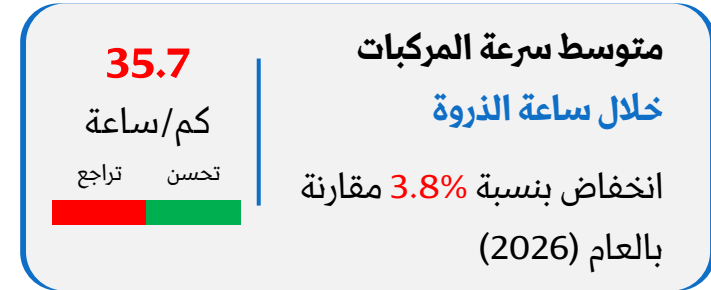
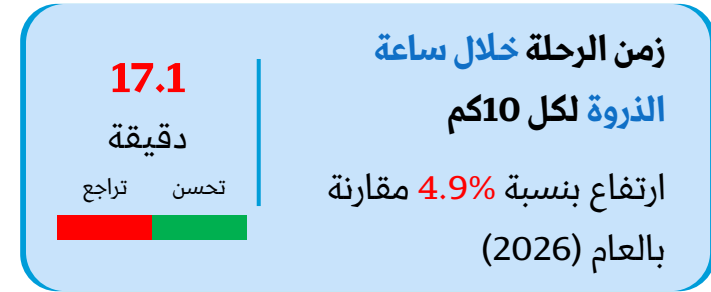
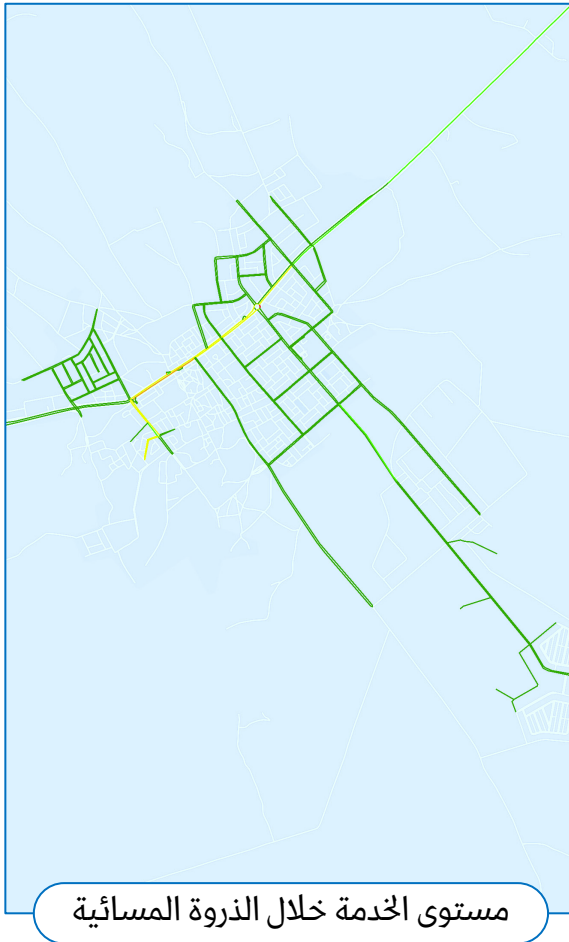
العام بحلول عام (2030)





تقييم الوضع المستقبلي لشبكة الطرق في عام (2030) – محافظة قرية العليا

أبرز مؤشرات أداء شبكة الطرق في (2030)





هيئة تطوير المنطقة الشرقية
Sharqia Development Authority